

«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
«ԻՆՋԵՆԵՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ»
ՄԱՍՆԱՃՅՈՒՂ



ЗАО "ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ"
ФИЛИАЛ
"ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР"

ՆԱԽԱԳԾԱ- ՀԵՏԱԶՈՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

Պետական լիցենզիա №ՔՊԼ 17382

*Շիրակի մարզի Հայրենյաց գյուղը սնող
միջին ճնշման ստորգետնյա գազատարի
վթարային հատվածի վերատեղադրում*

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՕԲՅԵԿՏ № 7/001-24

ՏՆՕՐԵՆԻ ՏԵՂԱԿԱԼ ԳԼԽԱՎՈՐ
ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ՝

Հ. ԻՍՊԻՐՅԱՆ

ՆՀ ԲԱԺՆԻ ՊԵՏ՝

Գ. ԱԼԱՎԵՐԴՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2024թ.

ՆԱԽԱԳԾԻ ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. Լիցենզիա №ՔՊԼ 17382

ԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

1. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 12.12.2022թ. №Ն/29/35222-2022 գրություն
2. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 01.12.2022թ. տեխնիկական առաջադրանք
3. «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղի ստորգետնյա գազատարի կոռոզիոն վիճակի հետազոտման արդյունքներ օբյեկտ ԳԲՑ №13-04/22
4. ՀՀ նախագծման թույլտվություն (ճարտարապետահատակագծային առաջադրանք) №10/24 22.02.2024թ.

ՏԵՔՍՏԱՅԻՆ ՄԱՍ

1. Բացատրագիր
2. Կիրառում
3. Ինժեներա-երկրաբանական պայմանների եզրակացություն
4. Շինարարության կազմակերպման դրույթներ

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Գազատարի հատակագիծ Մ 1:1000
2. Երկայնական կտրվածք (ՊԿ0+00÷ՊԿ20+00)
3. Երկայնական կտրվածք (ՊԿ20+00÷ՊԿ36+70)
4. Շարժական հենաայուն 1
5. Շարժական հենաայուն 2
6. Կամրջին ամրացում
7. Հսկիչ կետ

Աշխատանքների ծավալ - 4 թերթ

ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ԳԾԱԳՐԵՐ

1. Տարբերիչ նշան



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԲԱՆԱԲԱՇԽՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ 17382

(Լիցենզիայի համարը)

ՔԱՆԱԲԱՇԽՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԻՆՓԵՆԵՐԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆՆԵՐԻ ՄՇԱԿՄԱՆ (ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ՄԱՍԻ, ԻՆՉՊԵՍ ՆԱԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ ՉՊԱՀԱՆՋՈՐ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ) ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ

(գործունեության տեսակը)

ՏԻՎԼԾ «¹³ ԶՈՒՆՎԱՐԻ-2020թ.» « ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ » ՓԲԸ ԵՐԵՎԱՆ, ԹԲԻՆՍՅԱՆ ԽՃ., 43

(Լիցենզիան տալու ամսաթիվը, իրավաբանական անձի անվանումն ու գտնվելու վայրը, իսկ անհատ ձեռնարկատիրոջ համար ազգանունը, անունն ու բնակության վայրը)

Գործունեության ժամկետը՝

ԱՆԺԱՄԿԵՏ

« ԲԱՆԱԲԱՇԽՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵԻ ՆԱԽԱԿ »



Վ. ԿԵՐՄԻՇՅԱՆ

(անուն, ազգանուն)



Закрывтое акционерное общество
«Газпром Армения»
(ЗАО «Газпром Армения»)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Тбилисское шоссе, 43, Ереван, Республика Армения, 0091
тел.: (374 10) 294-728, 294-933, факс: (374 10) 294-728
e-mail: inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«Գազպրոմ Արմենիա»
փակ բաժնետիրական ընկերություն
(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ՏԵՂԱԿԱԼ

0091, ՀՀ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
հեռ.՝ (374 10) 294-728, 294-933, ֆաքս՝ (374 10) 294-728
Էլ. փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«12» 12 2022

№ 2/29/35222-2022

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
«Ինժեներական կենտրոն»
մասնաճյուղի տնօրեն
պարոն Խ. Թադևոսյանին

պատճենը՝ «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Շիրակի ԳԳՄ-ի տնօրեն
պարոն Ա. Գալստյանին

ՆԱՓ կազմելու մասին

Հարգելի պարոն Թադևոսյան

«Գազպրոմ Արմենիա» առաջիկա տարիների Կապիտալ նորոգման պլանում ընդգրկելու նպատակով հանձնարարում ենք Ձեզ, համաձայն կից ներկայացվող նախագծման տեխնիկական առաջադրանքների և տեխնիկական պայմանների կազմել ներքոհիշյալ օբյեկտների (ԿՆ-22-25-4.2) նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը:

-«Շիրակի մարզի Արթիկ քաղաքի Գ. Նժդեհ փողոց Սպանդարյան ՊԳԿԿ N12-ից Գ. Նժդեհ ՊԳԿԿ N11 միջին և ցածր ճնշման ստորգետնյա գազատարների վթարային հատվածների վերատեղադրում»,

-«Շիրակի մարզի Հայրենյանց գյուղի ցածր ճնշման ստորգետնյա գազատարի վթարային հատվածների վերատեղադրում»,

-«Շիրակի մարզի Հայրենյանց գյուղը սնող միջին ճնշման ստորգետնյա գազատարի մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգում»,

-«Շիրակի մարզի Լուսակերտ գյուղի ցածր ճնշման ստորգետնյա գազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրում և մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգում»:


Հիմք՝ «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ Գլխավոր տնօրենի տեղակալ-գլխավոր ճարտարագետի 02.12.2022թ. Ն/18.1/34202-2022 ծառայողական գրությունը:

Առդիր՝ 11 թերթ:

Հարգանքով,

Տ. Կարապետյան

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Գլխավոր տնօրենի տեղակալ-
Գլխավոր ճարտարագետ


Ա. Հախոբյան
«01» 12 2022 թ.

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ


**ՀՀ տարածքում գործող վթարային զագատարների հիմնանորոգման
նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի կազմման**

1. Օբյեկտի անվանումը (հասցեն)՝ Շիրակի մարզի Հայրենյաց գյուղը սնող միջին ճնշման ստորգետնյա զագատար:
2. Կատարվող աշխատանքներ՝ D=121մմ L=2գծմ երկարությամբ կոճի փոխարինում:
D=89-127մմ L=1823գծմ ընդհանուր երկարությամբ թվով 22 տեղամասերում մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգում:
3. Միացման կետի տեղակայումը և պարամետրերը՝ Համաձայն կոռոզիոն վիճակի հետազոտման արդյունքների:
4. Այլ հանձնարարականներ՝ -
5. Առաջադրանքի հիմքը՝ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղի կողմից տրված ստորգետնյա զագատարի կոռոզիոն վիճակի հետազոտման արդյունքների տեխնիկական հաշվետվությունը (օբյեկտ ԳԲՑ N13-04/22):

«Գազպրոմ Արմենիա»
ԳԲՑ և ՆԳՀ Շ ու Ս բաժնի պետ՝

_____ Ա. Պերոկյան
ստորագրություն

Կազմեց՝


_____ Ա. Պետրոսյան
ստորագրություն

“- տրամագիծը տրված է ըստ ԳԳՄ տվյալների

Ծանոթություն – Մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգման ժամանակ հայտնաբերված, մետաղի մինչև 30 % կոռոզիոն խոռոչների դեպքում, կատարել վերանորոգում մետաղի հղկմամբ, իսկ 30%-ից բարձր կոռոզիոն խոռոչների դեպքում կատարել խողովակի կամ կոճի փոխարինում:

Ապահովել անվտանգ շահագործման գոտի հետևյալ տեղամասերում.

№	ՊԿ	Հեռավորությունը, մ	Երկարություն, մ	Տեղանքը
1	0+96...1+02	0.3-1.3	6.0	քարե շինություն
2	1+98...2+00	1.3	2.0	քարե շինություն
3	2+29...2+39	1.3-1.5	10.0	քարե շինություն
4	3+13...3+15	0.7-2.0	2.0	քարե շինություն
5	3+18...3+60	0.0-0.7	42.0	քարե շինություն, քարե պարիսպ
6	6+47	0.5	-	կապի հենասյուն
7	9+90...9+94	1.3-1.4	4.0	քարե շինություն
8	10+47...11+01	0.5-1.0	54.0	քարե պարիսպ
9	11+34...11+56	0.0-0.4	22.0	քարե շինություն
10	12+12...12+23	0.3-1.0	11.0	քարե պարիսպ
11	12+56...12+83	0.4-1.2	27.0	քարե շինություն, քարե պարիսպ
12	12+99...13+01	0.7-1.0	2.0	քարե պարիսպ
Ընդամենը			182.0	

Ճյուղ 2

Կատարել մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգում հետևյալ տեղամասերում.

№	ՊԿ...ՊԿ	Երկարությունը, մ	Տրամագիծը* մմ	Տեղադրման խորությունը, մ	Ծանոթություն
1	0+00...0+76	76.0	76	0.84-1.3	ասֆ. աճանապարհ
2	1+52...1+54	2.0	76	1.0	ասֆ. աճանապարհ
3	1+83...1+87	4.0	76	1.0	ասֆ. աճանապարհ
4	2+74...3+09	35.0	76	0.6-0.8	ասֆ. աճանապարհ
Ընդամենը		117.0			

“- տրամագիծը տրված է ըստ ԳԳՄ տվյալների

Ծանոթություն – Մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգման ժամանակ հայտնաբերված, մետաղի մինչև 30 % կոռոզիոն խոռոչների դեպքում, կատարել վերանորոգում մետաղի հղկմամբ, իսկ 30%-ից բարձր կոռոզիոն խոռոչների դեպքում կատարել խողովակի կամ կոճի փոխարինում:

Ապահովել անվտանգ շահագործման գոտի հետևյալ տեղամասերում.

№	ՊԿ	Հեռավորությունը, մ	Երկարություն, մ	Տեղանքը
1	1+90...2+00	0.3-1.0	10.0	քարե պարիսպ
Ընդամենը			10.0	

14.2 Հայրենյաց գյուղը սնող մ/ճ ստորգետնյա գազատար

Կատարել կոճի փոխարինում հետևյալ տեղամասերում.

№	ՊԿ...ՊԿ	Երկարությունը, մ	Տրամագիծը* մմ	Տեղադրման խորությունը, մ	Ծանոթություն
1	17+27...17+29	2.0	121	0.69	ասֆ. ճանապարհի եզր
Ընդամենը		2.0			

“- տրամագիծը տրված է փաստացի՝ ըստ զննահարերի հետազոտության

Շիրակի ԳԳՄ սպասարկման տարածքի մ/ճ և ց/ճ ստորգետնյա զագատարեր

Կատարել մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգում հետևյալ տեղամասերում.

№	ՊԿ...ՊԿ	Երկարությոնը, մ	Տրամագիծը*, մ	Տեղադրման խորությունը, մ	Ծանոթություն
1	0+00...2+26	226.0	127	0.32-1.38	հող. ճանապարհ, ճանապարհի կողքով, առոտ
2	4+43...4+80	37.0	127	0.48-0.55	ասֆ. ճանապարհ
3	5+18...5+32	14.0	127	0.63	ասֆ. ճանապարհ
4	5+67...6+01	34.0	127	0.56-0.8	ասֆ. ճանապարհ
5	6+44...6+97	53.0	121	0.63-1.24	ասֆ. ճանապարհ
6	7+32...7+93	61.0	121	0.64-0.95	ասֆ. ճանապարհ
7	8+74...8+86	12.0	121	1.38	ասֆ. ճանապարհ
8	10+40...10+81	41.0	121	0.34-1.32	ասֆ. ճանապարհ, ճանապարհի կողքով
9	11+89...12+10	21.0	121	1.0-1.13	ասֆ. ճանապարհ
10	13+02...13+27	25.0	121	1.1	ասֆ. ճանապարհ
11	14+41...14+64	23.0	121	1.1	ասֆ. ճանապարհ
12	15+82...16+40	58.0	121	0.9-1.0	ասֆ. ճանապարհ
13	16+84...17+27	43.0	121	0.7-1.12	ասֆ. ճանապարհ, ճանապարհի եզր
14	17+29...22+76	547.0	121	0.23-1.26	հող. ճանապարհ ճանապարհի եզր, կողքով, ասֆ. ճանապարհ, վարելահող
15	25+12...25+38	26.0	121	0.87	վարելահող
16	25+94...26+29	35.0	121	0.7	արոտ
17	27+83...28+11	28.0	121	0.35-0.6	վարելահող
18	28+44...30+75	231.0	121	0.61-1.9	վարելահողի եզր, մասնավոր տարածք, պարիսպ
19	30+88...31+78	90.0	89	0.45-1.49	արոտ, ասֆ. ճանապարհ, մասնավոր տարածք
20	32+17...33+01	84.0	89	0.67-1.43	մասնավոր տարածք
21	33+54...34+24	70.0	89	0.7-1.37	ասֆ. ճանապարհ
22	34+58...35+22	64.0	118	0.47-0.8	ասֆ. ճանապարհ, ճանապարհի եզր
Ընդամենը		1823.0			

* - տրամագիծը տրված է փաստացի՝ ըստ զննահորերի հետազոտության

Ծանոթություն – Մեկուսիչ ծածկույթի վերանորոգման ժամանակ հայտնաբերված, մետաղի մինչև 30 % կոռոզիոն խոռոչների դեպքում, կատարել վերանորոգում մետաղի հղկմամբ, իսկ 30%-ից բարձր կոռոզիոն խոռոչների դեպքում կատարել խողովակի կամ կոճի փոխարինում:

Ապահովել անվտանգ շահագործման գոտի հետևյալ տեղամասերում.

№	ՊԿ	Հեռավորությունը, մ	Երկարություն, մ	Տեղանքը
1	1+25	0.4	-	լուսավոր. հենասյուն
2	2+16	4.2	-	10 կՎ էլ. հենասյուն
3	10+45	2.2	-	10 կՎ էլ. հենասյուն
4	10+93	1.2	-	10 կՎ էլ. հենասյուն
5	17+47	2.0	-	10 կՎ էլ. հենասյուն
6	17+93	4.0	-	10 կՎ էլ. հենասյուն
7	18+27	2.5	-	10 կՎ էլ. հենասյուն

Շիրակի ԳԳՄ սպասարկման տարածքի մ/ճ և ց/ճ ստորգետնյա գազատարեր

8	18+77	3.0	-	10 կՎ էլ. հենասյուն
9	21+09	1.5	-	10 կՎ էլ. հենասյուն
10	21+63	0.3	-	10 կՎ էլ. հենասյուն
11	25+82	3.0	-	10 կՎ էլ. հենասյուն
12	29+83...30+03	0.6-0.7	20.0	քարե պարիսպ
13	31+30	0.0	-	ծառ
14	32+17...32+27	0.8-1.0	10.0	մետաղ. տնակ
15	32+63...32+67	0.0	4.0	քարե շինություն
16	32+82...32+97	0.0	15.0	քարե շինություն
17	32+97...33+00	0.0	3.0	քարե պարիսպ
18	34+62...34+73	0.1-1.4	11.0	քարե շինություն
19	34+73...34+83	0.0	10.0	քարե պարիսպ
20	34+83...34+85	0.0	2.0	քարե շինություն
Ընդամենը			75.0	

14.3 Հայրենյաց գյուղի ց/ճ ստորգետնյա գազատար Հատված 1

Կատարել խողովակի փոխարինում հետևյալ տեղամասերում.

№	ՊԿ...ՊԿ	Երկարությունը, մ	Տրամագիծը*, մ	Տեղադրման խորությունը, մ	Ծանոթություն
1	0+00...2+19	219.0	57	0.69-1.2	ասֆ. ճանապարհ
Ընդամենը		219.0			

* - տրամագիծը տրված է փաստացի՝ ըստ զննահորերի հետազոտության

Ապահովել անվտանգ շահագործման գոտի հետևյալ տեղամասերում.

№	ՊԿ	Հեռավորությունը, մ	Երկարություն, մ	Տեղանքը
1	1+35	0.5	-	լուսավոր. հենասյուն
2	1+35...1+80	0.0-1.0	45.0	ցանկապատ
3	1+40	0.0	-	ծառ
4	1+64	0.0	-	ծառ
Ընդամենը			45.0	

Հատված 2

Կատարել խողովակի փոխարինում հետևյալ տեղամասերում.

№	ՊԿ...ՊԿ	Երկարությունը, մ	Տրամագիծը*, մ	Տեղադրման խորությունը, մ	Ծանոթություն
1	0+00...1+10	110.0	57	0.41-1.17	մասն. տարածք, ասֆ. ճանապարհ
Ընդամենը		110.0			

* - տրամագիծը տրված է ըստ ԳԳՄ տվյալների

Ապահովել անվտանգ շահագործման գոտի հետևյալ տեղամասերում.

№	ՊԿ	Հեռավորությունը, մ	Երկարություն, մ	Տեղանքը
1	0+15...0+38	0.0-2.0	23.0	քարե շինություն
2	0+94...1+10	0.0-1.0	16.0	ցանկապատ
Ընդամենը			39.0	



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
Շիրակի մարզ Արթիկ համայնք
 (մարզը, համայնքը)
ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱՂԱՐԱՔ)

N 10/24 22 փետրվարի 2024 թ.

Օրյեկտ

Արթիկ համայնքի Հայրենյաց գյուղը սնող միջին ճնշման ստորգետնյա գազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրում

(օրյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում, վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)
 (հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

Աշխատանքային նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:

(միջինից բարձր ռիսկայնության, III կատեգորիա (աշխատանքային նախագիծ) փուլով)

(ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան), նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը Շիրակի մարզ Արթիկ համայնք

(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող <<ԳազպրոմԱրմենիա>> ՓԲԸ

(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը,

<< ք. Երևան, Թբիլիսյան խճ. 43, հեռ. +374 010-29-49-34, icproject@gazpromarmenia.am

բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը կառուցապատողի հայտը, հետագիծ-նախագծային փաստաթղթերը

(կառուցապատման նպատակով << օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման

իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը մեկ տարի

(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ՀՈՂԱՄԱՍԻ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐԸ

(աատղանիշով) () մշակած դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)*

1. Հողամասը գտնվում է

նպատակային նշանակություն՝ բնակավայրերի, գործառնական

նշանակությունը՝ ընդհանուր օգտագործման

(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափերը

(հողամասի սահմանները՝ կողորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը (հա)

3. Հողամասի առկա վիճակը

ոչ էական թերությամբ տարածք

(ռելիեֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը (օգտագործումը, նշանակությունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*) Տրանսպորտային պայմանները

(ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն)

5. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ

(ջրամատակարարման,
կոյուղու, գազամատակարարման,
տաք ջրի մատակարարման,
էլեկտրամատակարարման,
էլեկտրոնային հաղորդակցության
համակարգեր)

առկա է կից գործող ինժեներական գծեր և հաղորդակցուղիներ
(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները,
այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6. (*) Կից հողամասեր

հասարակական և բնակելի նշանակության շենքերով
կառուցապատում, ընդհանուր օգտագործման մայթ
(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)

7. Բնության հատուկ պահպանվող
և (կամ) պատմամշակութային
հուշարձանների տարածքներ
(պահպանական գոտիներ)

չկա
(հուշարձանի անվանումը, կարգավիճակը և այլն)

8. (*) Հատակագծային
սահմանափակումներ

հաշվի առնել կից գործող ինժեներատրանսպորտային ենթակառուցվածքների
նկատմամբ ՀՀ օրենսդրությամբ և գործող քաղաքաշինական նորմերով և
կանոններով ներկայացվող սահմանափակումները
(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներատրանսպորտային
ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՊԼԱՆՏՆԵՐԸ

(աստղանիշով () նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող
ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)*

9. Ճարտարապետահատակագծային
պահանջներ

մշակել Արթիկ համայնքի Հայրենյաց գյուղի ցածր ստորգետնյա
գազատարի վթարային հատվածների վերատեղադրում
(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական
փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի
դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող)
քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից)

9.1. (*) օբյեկտի հեռավորությունը
կարմիր գծից (մետր)

9.2. (*) հեռավորությունը հարևան
հողակտորներից (օբյեկտներից)
(մետր)

գործող նորմատիվային պահանջներին համապատասխան

9.3. թույլատրելի բարձրությունը
(մետր)

Համաձայն հետագիծ նախագծի

9.4. կառուցապատման խտության
գործակիցը (կառույցի (կառույցների)
ընդհանուր մակերեսի
հարաբերությունը հողամասի
մակերեսին)

9.5. կառուցապատման տոկոսը
(կառուցապատվող (անջրանցիկ)
տարածքի հարաբերությունը
հողամասի մակերեսին՝
տոկոսներով(%))

9.6. կանաչապատման տոկոսը
(կանաչապատ տարածքի
հարաբերությունը հողամասի
մակերեսին՝ տոկոսներով (%))

9.7. այլ պահանջներ

ապահովել հարակից տարացքների շահագործման նորմատիվային պահանջները (ապահովել տրանսպորտային միջոցների անարգելք մոտեցումը շինություններին)

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները

12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ

12.1. (*) ջրամատակարարում, կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում

12.2. (*) էլեկտրամատակարարում

12.3. (*) գազամատակարարում

12.4. (*) էլեկտրոնային հաղորդակցության մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը

12.5. թույլ հոսանքներ

12.6. աղբահանություն

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում

14. Բարեկարգում

15. Շինարարական նյութեր

16. Պաշտպանական կառույցներ

17. Հակահրդեհային պահանջներ

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ

Պահանջներ՝ գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ

Կցվում է Ճարտ. նախագիծ N 5 «Հայկաք» մ/Դ
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

Կցվում է «ԱՅԵԼՑԱՆՑ» ՓԲԸ
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

Կցվում է _____
(համաձայն N 1 հավելվածի 58-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված ելակետային տվյալների)

_____ համաձայն կնքվող պայմանագրի

_____ (ռելիեֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)

հնարավոր են շինարարության թույլտվություն չպահանջող սահմանակից համայնքապատկան հատվածների բարեկարգման աշխատանքներ
(լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, գովազդ և այլն)

_____ երկաթբետոն, պողպատյա խողովակ,
(շինարարական նյութերի օգտագործման վերաբերյալ առաջարկությունները)

_____ (արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)

_____ ապահովել հակահրդեհային նորմատիվ պահանջները
(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում ըստ ՀՀ գործող քաղաքաշինական նորմերի և կանոնների,
շրջակայքը պահել մաքուր և գերծ վնասակար նյութերից
 (շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)
20. Շինարարության կազմակերպում ապահովվել հարակից մայթով բնակչության անվտանգ երթևեկը
 (առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ)
21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը մեկ տարի, (աշխատանքային նախագիծ) փուլով
 (նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ պարզ փորձաքննություն ,ՀՀ կառավարության 19 մարտի 2015
թվականի N 596-Ն որոշման N 2 հավելվածի համաձայն
 (Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի երաշխավորագիրը՝ հղում կատարելով համապատասխան իրավական ակտին)
23. Միջանկյալ համաձայնեցում Արթիկի համայնքապետարան
 (իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ էսքիզային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման հնարավորությունը՝ N 1 հավելվածի 89-րդ կետով (նախատեսված դեպքում))
24. Հասարակական քննարկումներ ըստ ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգի
 (Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով)
25. Համաձայնեցումների կամ մասնագիտական եզրակացությունների ստացում համաձայնեցնել <<ՀԵՏ>> ՓԲԸ-ի, <<Վեոլիա Ջուր>> ՓԲԸ-ի
և <<ՎԵՈՆ ԱՐԱՆԵՆԻՍ>> ՓԲԸ-ի հետ
 (նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 հավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտագործողի) հետ)
26. Փոստային բաժանորդային պահարանների տեղադրում _____
27. Այլ պայմաններ նախագծի կազմը և բովանդակությունը համապատասխան ՀՀ
կառավարության 11,09,2017թ-ի N 128-Ն հրամանի, **ընդհանուր**
բացատրագրում ներառել շինության հիմնական տեխնիկա-
տնտեսական ցուցանիշները

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
 ԱՐԹԻԿ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱԿԱՐ



(ստորագրությունը)

Ա. Ոսկանյան
 անունը, ազգանունը)

Բ Ա Յ Ա Տ Ր Ա Գ Ի Ր

Հիմքեր նախագծի մշակման համար

Սույն աշխատանքային նախագիծը կազմված է համաձայն՝

1. «Գազալարմ Արմենիա» ՓԲԸ 12.12.2022թ. № Ն/29/35222-2022 գրության
2. «Գազալարմ Արմենիա» ՓԲԸ 01.12.2022թ. տեխնիկական առաջադրանքի
3. «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղի ստորգետնյա գազատարի կոռոզիոն վիճակի հետազոտման արդյունքներ օբյեկտ ԳԲՑ №13-04/22
4. ՀՀ նախագծման թույլտվություն (ճարտարապետահատակագծային առաջադրանք) №10/24 22.02.2024թ.

Օբյեկտի բնութագիր

Նախագծով նախատեսված է կատարել Շիրակի մարզի Հայրենյաց գյուղը սնող մ/ճ ս/գ գազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակման և կազմման աշխատանքներ:

Նախագծվող մ/ճ գազատարի տեղադրումը նախատեսվում է պոլիէթիլենային ՊԷ100 SDR17.6 Ø160x9.1 ԳՕՍՍ 50838-09 խողովակներից, որոնք նախատեսված է տեղադրել H=-1.0մ խորությամբ (հաշված խողովակի վերին եզրից), և վերգետնյա տեղադրում պողպատյա Ø159x4.5մմ ԳՕՍՍ 10704-91 խողովակներից, որոնք նախատեսված է տեղադրել H=2.0÷4.5մ բարձրությամբ, իսկ ճանապարհների հատման տեղերում գազատարը տեղադրվում է H=5.0մ բարձրությամբ:

Գազատարի “մուտք հող” և “ելք հողից” կետերում նախատեսված է գազատարի անցկացում պողպատյա պատյաններով:

Վերատեղադրվող գազատարի վերգետնյա եղանակով տեղադրվող հատվածը շրջակա միջավայրի ազդեցությունից պաշտպանելու համար նախատեսված է կրկնակի յուղաներկում:

Նախագծվող ստորգետնյա գազատարի պողպատյա հատվածները կոռոզիայից պաշտպանելու նպատակով նախատեսված է կատարել մեկուսացում "ПИК" տիպի մեկուսացումով:

Պողպատյա գազատար խողովակների և ձևավոր մասերի միացումները նախատեսվում են էլեկտրաաղեղնավոր կամ գազային եռակցմամբ:

Գազատարը տեղադրումից հետո ենթակա է փչամաքրման և փորձարկման:

Ինժեներա-եկրաբանական պայմանների եզրակացության համաձայն տարածքի գրունտները ներկայացված են հետևյալ տարատեսակներով՝

ասֆալտա-բիտում ծածկոց- §24-բ

լիցքային գրունտ- §24-ա

ավազակավ- §33-գ

բազալտ- §19

տուֆ հրաբխային- §37

Տարածքի սեյսմակայունությունը գտնվում է I (առաջին) սեյսմիկ գոտու մեջ:

Խողովակների տեղադրումը և միացումը

1. Գազատարի տեղադրումը կատարվում է բաց խրամուղում: Գազատարը տեղադրվում է խողովակի վերնից 1.0մ-ից ոչ պակաս խորությամբ: Գազատարի տեղադրումը պետք է կատարել 15°C +30°C ջերմաստիճանի պայմաններում, ընդ որում ձմռանը՝ օրվա ամենատաք ժամերին, իսկ ամռանը՝ ամենացուրտ ժամերին: Երկարաչափ խողովակների տեղադրումը պետք է կատարել շրջապատի օդի +5°C-ից +30°C

ջերմաստիճանի պայմաններում: Խրամուղիներում և փոսերում թույլատրվում է կատարել պոլիէթիլենային խողովակների շրջադարձ բնական ճկվածքով 25 արտաքին տրամագծի չափից ոչ պակաս շառավիղի թեքությամբ: Տեղադրվող գազատարի տակ նախատեսված է ավազե նստաշերտ 10 սմ հաստությամբ և ծածկում 20 սմ հաստությամբ ավազե շերտով: ՊԷ գազատարի ուղեգծի տեղը որոշելու համար նախատեսվում է գազատարի երկայնքով 20 սմ բարձրության վրա գազ-րի վերին եզրից տեղադրել պոլիմերային ազդանշանային ժապավեն դեղին գույնի 20սմ-ից ոչ պակաս լայնությամբ՝ չվացվող "Գազ" գրառությամբ, իսկ այլ ստորգետնյա կոմունիկացիաների հետ հատման տեղերում ժապավենը փռել երկու շերտով, իրարից 20 սմ-ից ոչ պակաս հեռավորության վրա և երկուական մետր հատվող կառույցի երկու կողմից: Ծածկումից և ազդանշանային ժապավենի տեղադրումից հետո թույլատրվում է կատարել ետիցք քանդված գրունտով առանց քարերի: Ստորգետնյա հաղորդակցողիների հետ հատման տեղամասերում նախատեսվում է ազդանշանային ժապավենի լրացուցիչ տեղադրում 25 սմ խորությամբ հաշված հողի մակերեսից:

2. Պոլիէթիլենային խողովակների միացումը միմյանց նախատեսվում է կցվանքային եռակցմամբ՝ միջին աստիճանի ավտոմատացված մեքենաներով և 100% ստուգմամբ ֆիզիկական մեթոդով (Y3K): Եռակցման աշխատանքները թույլատրվում է կատարել շրջապատի օդի -15°C մինչև $+45^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանի պայմաններում: -15°C -ից ցածր ջերմաստիճանի դեպքում եռակցումը կատարվում է հատուկ ծածկի տակ՝ ջերմաստիճանը հասցնելով տեխնոլոգիականին:

Պոլիէթիլենային խողովակների միացումը միմյանց նախատեսվում է նաև կցորդչային եռակցմամբ՝ միջին աստիճանի ավտոմատացված մեքենաներով և ուլտրաձայնային մեթոդով (Y3K) 100% ստուգմամբ:

3. Տարբերիչ նշանների տեղադրմամբ որոշվում է գազատարի տեղադրման ուղղությունը: Տարբերիչ նշանները տեղադրվում են բնութագրված կետերում և 200÷500մ մեկ տեսանելի գոտում: Տարբերիչ նշանները տեղադրվում են գազախողովակի առանցքից 1մ հեռավորության վրա, գազի հոսքի ուղղության աջ կողմից:

4. Ստորգետնյա ՊԷ գազատարի հատվածը լրացուցիչ նշվում է ազդանշանային պղնձյա մեկուսացված լարի տեղադրմամբ, գազի հոսքի ուղղությամբ 20սմ դեպի աջ՝ շահագործման ընթացքում գազատարի ուղեգիծը գտնելու համար: Լարի ծայրերը դուրս են բերվում հողից գազատարի «մուտք» և «ելք» կետերում պատյանի մեջ:

Նախագծվող վերգետնյա գազատարների մոնտաժումն իրականացվում է պողպատյա էլեկտրաեռակցված խողովակներից համաձայն ԳՕՍՍ 10704-91:

5. Պոլիէթիլենից-պողպատ անցման տեղերում նախատեսված են գործարանային արտադրության "ՊԷ/Պող." չկազմատվող միացումներ: "Ելք հողից" և "Մուտք հող" կետերում նախատեսված են պողպատյա պատյաններ:

Գազատարները տեղադրումից հետո ենթակա են փչամաքրման և փորձարկման:

Գազատարների փորձարկումը

Շինարարության ավարտից հետո պետք է կատարվեն գազատարների հերմետիկության փորձարկում օդով:

Հերմետիկության փորձարկումը կատարվում է գազատարի մեջ սեղմված օդի մատուցմամբ, որի ճնշումը հասցվում է փորձարկման ճնշմանը:

Գազատարների փորձարկման նորմաները ընդունել համաձայն ՀՀՇՆ-IV 12.03.01-04-ի աղյուսակ-1-ին(таблиця-1) համապատասխան:

Պոլիէթիլենային գազատարների փորձարկման ընդացքում արտաքին օդի ջերմաստիճանը չպետք է լինի -15°C ցածր:

Փորձարկման ընթացքում հայտնաբերված արատները պետք է վերացվեն գազատարում ճնշումը մինչև մթնոլորտային իջեցնելուց հետո:

Արատները վերացնելուց հետո գազատարի հերմետիկության փորձարկումը պետք է կրկնվի:

Բոլոր եռակցակարերը, որոնք կատարվել են փորձարկումներից հետո, պետք է ստուգվեն ֆիզիկական մեթոդով:

Եզրակացություն

Նախագիծը մշակված է համաձայն գործող ՀՀՇՆ-12.03.01-04 «Գազաբաշխիչ համակարգեր» ՇՆՁ IV 12.101-04 «Անվտանգության կանոնները գազի տնտեսությունում» տեխնիկական կանոնակարգի պահանջների:

Աշխատանքները սկսելուց առաջ պետք է նշանակվի տեխնիկական հսկողության ներկայացուցիչ պատվիրատուի կողմից:

Նախագծից բոլոր շեղումները պետք է համաձայնեցվեն պատվիրատուի, շահագործող կազմակերպության և նախագծի հեղինակի հետ:

Շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումները

Նախագծով ընդունված բոլոր տեխնիկական լուծումները բացառում են շրջակա միջավայրի ախտոտումը գազատարների նորմալ շահագործման պայմաններում: Շրջակա միջավայրի ախտոտումը հնարավոր է միայն վթարների ժամանակ: Վթարները բացառելու համար գազատարը ենթարկվում է փորձարկման համաձայն ՀՀՇՆ -IV 12.03.01-04 <<Գազաբաշխիչ համակարգեր>> և ՇՆՁ IV 12.101-04: Խողովակների միացման մասերում քայքայումը կանխելու համար նախատեսվում է եռակցակարերի ստուգում ֆիզիկական մեթոդներով:

Բնության պահպանության նպատակով անհրաժեշտ է պահպանել հետևյալ պայմանները

- շինարարության համար հատկացված տարածքի սահմանների պարտադիր պահպանություն
- շին. հրապարակի աշխատանքային տեղերի կենցաղային և շինարարական թափոնների համար բեռնարկղերով հագեցվածություն
- դյուրավառ և քսայուղերի դատարկումը միայն հատուկ առանձնացված տեղերում
- ամբողջ ծավալով հողերի վերականգնման միջոցառումների իրականացում
- բնապահպանական տեղական մարմինների պահանջների ապահովում

Կազմեց

Ա. Հայրապետյան

Կ Ի Ր Ա Ռ Ո Ւ Մ

I. Նախագծային աշխատանքներ.

Նախագիծը կազմվել է համաձայն ՀՀ-ում գործող նորմերի և կանոնների՝ ՀՀՇՆ-IV-12.03.01-04, լիցենզիա № ՔՊԼ 17382 էներգետիկ ոլորտի:

II. Նախահաշիվ. (տես նախագծի «նախահաշիվ» մասում)

III. Կապալի օբյեկտի առանձին մասերի կոնստրուկցիաներին և օգտագործվող նյութերին ներկայացվող պահանջները.

Բոլոր օգտագործվող նյութերը պետք է համապատասխանեն արտադրողի կողմից տրամադրված որակի չափանիշներին (սերտեֆեկատի պայմաններին):

IV. Կապալի աշխատանքի կատարման համար պահանջվող լիցենզիային, տեխնիկական միջոցներին, աշխատանքային ռեսուրսներին և մասնագիտական հատկանիշներին ներկայացվող պահանջները.

ա/ կապալառուն տվյալ օբյեկտի աշխատանքները կատարելու համար պետք է ունենա քաղաքաշինության բնագավառի էներգետիկ լիցենզիա

բ/ մոնտաժային աշխատանքների համար անհրաժեշտ գործիքներ

գ/ տվյալ աշխատանքները կատարելու համար կապալառուն պետք է ունենա գազաեռակցող և փականագործ

դ/ գազաեռակցողը պետք է ունենա ոչ պակաս 5 տարվա աշխատանքային փորձ, փականագործը պետք է ունենա ոչ պակաս 3 տարվա աշխատանքային փորձ

V. Առաջարկություններ.

ա/ կապալի օբյեկտի շինարարության ավարտից հետո շին մոնտաժային աշխատանքների որակի երաշխիքային ժամկետ է սահմանված 3 տարի

բ/ պատվիրատուն շին. մոնտաժային աշխատանքների իրականացման ընթացքում պետք է իրականացնի մշտական տեխնիկական հսկողություն, դրանց արդյունքները գրանցելով շինարարության վարման մատյանում և ձևակերպելով համապատասխան ակտերով

գ/ շին. մոնտաժային աշխատանքների սկսման պահից մինչև ավարտը պատվիրատուն, նախագծային կազմակերպության միջոցով, պետք է իրականացնի հեղինակային հսկողություն:

Պարբերականությունը և ժամկետները սահմանվում են պատվիրատուի և նախագծային կազմակերպության միջև կնքված պայմանագրով:

**ՀՀ Շիրակի մարզի Հայրենյաց գյուղը սնող միջին ճնշման ստորգետնյա գազատարի
վթարային հատվածի վերատեղադրում**

Ինժեներա-երկրաբանական եզրակացություն

1. Հետազոտվող տեղամասը գտնվում է ՀՀ Շիրակի մարզի հարավ-արևելյան մասում, ընգրկելով Հոռոմ և Հայրենյաց բնակավայրերի միջև ընկած տարածքը:

2. Տեղամասի ինժեներա-երկրաբանական պայմանները պարզաբանելու նպատակով կատարվել են հետևյալ աշխատանքները՝

— Նախկինում տվյալ և հարակից տարածքներում տարբեր նախագծա-հետազոտական և գիտա-արտադրական կազմակերպությունների կողմից կատարված հետազոտությունների հաշվետու նյութերի հավաքում, վերլուծություն և ընդհանրացում:

— Հավաքած նյութերի կամերալ մշակում և սույն եզրակացության կազմում:

3. Շրջանն ունի բարեխառը տաք, չոր ամառներով և չափավոր ցուրտ ձմեռներով կլիմա:

Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը կազմում է 36°C :

Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը կազմում է -26°C :

Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը կազմում է 500 մմ:

Գերակշռում են 3.9 մ/վրկ արագության հարավայան ուղղության քամիները, 20 տարվա ընթացքում մեկ անգամ հնարավոր են 23 մ/վրկ արագության (ուժգնության) քամիներ:

Չյան ծածկոցի հաստությունը հասնում է 80 սմ, ճնշումը՝ 70 կգ/մ²:

Հողի սառչելու առավելագույն խորությունը հասնում է 110 սմ:

4. Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից տեղամասը տեղադրված է Արագած լեռան հյուսիս-արևմտյան լանջերի ստորոտային մասում, էոզոկոնա-հոլմնահարման լանջերից Շիրակի դաշտավայրին անցման գոտում: Մակերեսը հարթ է, ընդհանուր թեքությամբ դեպի հյուսիս-արևմուտք:

Մակերեսի նիշերը տատանվում են 1567.0-1589.0 մետրի սահմաններում:

5. Տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը ներկայացված է միջին Չորրորդական հասակի բազալտային անդազիտնարով և տուֆերով որոնք ծածկված են Չորրորդական և ժամանակակից էլուվիալ, դելյուվիալ, լճային կավավազային խճա-խճավազային, և բեկորային գոյացումներով:

Ստորև տրվում է ուսումնասիրման գոտու նկարագրությունը և երկրաբանա-լիթոլոգիական կտրվածքին մասնակցող գրունտների արժեքները ըստ ֆոնդային տվյալների:

Ասֆալտապատ ճանապարհների հատվածում անցման տեղերում կտրվածքի վերին հատվածում պետք է ընդունել ասֆալտե-բիտումային ծածկոցը:

0.0-0.2 ասֆալտե-բիտում ծածկոց, § 17-վ, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82) VI կարգ, $\rho=2300\text{կգ/մ}^3$

0.2

ՊԿ 0+00 մինչև ՊԿ 2+00

0.0-0.5 լիցքային գրունտ, § 24-ա, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82) II կարգ, $\rho=1800\text{կգ/մ}^3$

0.5

0.5-1.0 ավազակավ § 33-գ, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82), III կարգ, $\rho=1950\text{կգ/մ}^3$

0.5

1.0-1.5 բազալտ, §19, աղյ.1-1(ՇՆևԿ IV-2-82), VII կարգ, ρ -2600կգ/մ³
0.5

ՊԿ 2+00 մինչև ՊԿ 13+00

0.0-0.4 լիցքային գրունտ, § 24-ա, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82) II կարգ, ρ -1800կգ/մ³
0.4

0.4-1.2 ավազակավ § 33-գ, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82), III կարգ, ρ -1950կգ/մ³
0.8

1.2-1.5 բազալտ, §19, աղյ.1-1(ՇՆևԿ IV-2-82), VII կարգ, ρ -2600կգ/մ³
0.3

ՊԿ 13+00 մինչև ՊԿ 24+00

0.0-0.4 լիցքային գրունտ, § 24-ա, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82) II կարգ, ρ -1800կգ/մ³
0.4

0.4-1.1 ավազակավ § 33-գ, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82), III կարգ, ρ -1950կգ/մ³
0.7

1.1-1.5 տուֆ հրաբխային, § 37, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82), V կարգ, ρ -1100կգ/մ³
0.4

ՊԿ 24+00 մինչև ՊԿ 29+00

0.0-0.4 լիցքային գրունտ, § 24-ա, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82) II կարգ, ρ -1800կգ/մ³
0.4

0.4-1.5 տուֆ հրաբխային, § 37, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82), V կարգ, ρ -1100կգ/մ³
1.1

ՊԿ 24+00 մինչև ՊԿ 36+70

0.0-0.4 լիցքային գրունտ, § 24-ա, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82) II կարգ, ρ -1800կգ/մ³
0.4

0.4-0.7 ավազակավ § 33-գ, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82), III կարգ, ρ -1950կգ/մ³
0.3

0.7-1.5 տուֆ հրաբխային, § 37, աղյ.1-1 (ՇՆևԿ IV-2-82), V կարգ, ρ -1100կգ/մ³
0.8

6. Հիդրոերկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքում գրունտային ջրերը տեղադրված են 20 մ և ավելի խորության վրա

7. Վտանգավոր ֆիզիկա-երկրաբանական երևույթները և պրոցեսները՝ սողանք, կարստ, փլուզում և այլն, ուսումնասիրվող տարածքում բացակայում են:

8. Համաձայն ՀՀՇՆ 20.04-2020 շրջանը և տեղամասը մտնում են I սեյսմիկ գոտում ($A_{max} = 0.3g$): Տեղամասի գրունտային պայմանների գործակիցը (K_0) ըստ թիվ 4 աղյուսակի կկազմի 1.0: Տեղամասի հաշվարկային սեյսմիկությունը սպասվող առավելագույն արագացման գործակցի (g) արտահայտմամբ կկազմի՝

$$A_{max} = 0.3g \times 1.0 = 0.3g$$

9. Միաժամանակ նշում ենք, որ սույն եզրակացությունը հիմնականում կազմվել է ֆոնդային և տարածքի տեղագնման նյութերի հիման վրա, ուստի փաստացի գոյություն ունեցող

Երկրաբանա-լիթոլոգիական կտրվածքի և սույն եզրակացության մեջ տրված նկարագրության միջև հնարավոր են որոշ անհամապատասխանություններ, որոնք կճշտվեն շինարարական խրամուղիները փորելուց հետո ինժեներ-երկրաբանի կողմից դրանց զննման ակտը կազմելու ժամանակ:

Գրականության ցանկ

1. Երկրաշարժադիմացկուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր ՀՀՇՆ 20.04-2020
2. Շինարարական կլիմայաբանություն ՀՀՇՆ II-7.01-2011
3. Строительные нормы и правила. Сборник 1. Земляные работы. СНиП IV-2-82
4. Асланян А.Т. Региональная геология. "Айпетрат", Ереван, 1956.
5. Комплексная гидрогеологическая и инженерно-геологической съемка масштаб 1:50000 для мелиорации бассейна среднего и нижнего течения р.Ахурян. Ереван 1989г. Геологический фонд РА.
6. О результатах геоэкологических исследований и картографирования в масштабе 1:50 000, проведенных в Ахурянском, Спитакском и Ашотском районах Республики Армения в 1991-1995гг. Ереван 1995г. Геологический фонд РА.

Ինժեներ-երկրաբան՝

Դ.Առաքելյան

ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Նախագծով նախատեսվում է միջին ճնշման գազատարի վթարային հատվածների վերատեղադրում ստորգետնյա (ՊԷ խողովակ) և վերգետնյա (պողպատե խողովակ) եղանակներով:

Նախագծով նախատեսվում են հետևյալ աշխատանքները՝

- Ասֆալտի քանդում և վերականգնում
- Հողակույտի և քարերի հեռացում
- Խրամուղու քանդում
- Ավազի նստաշերտի ստեղծում
- ՊԷ խողովակի հավաքակցում և տեղադրում խրամուղում
- Խրամուղու հետլիցք
- Բետոնե հիմքերի իրականացում և հասունացում
- Հենասյուների տեղադրում
- Պողպատե խողովակի ներկում, տեղադրում հենասյուների վրա
- Գազատարի զոդակարերի ստուգում
- Գազատարի փչամաքրում և փորձարկում
- Տարածքի տոփանում մեխանիզմով

Շինարարության կազմակերպման նախագիծը մշակված է համաձայն հետևյալ գործող նորմատիվ փաստաթղթերի՝ ՀՀՇՆ II-7.01-2011, ՀՀՇՆ I -3.01.01-2003, ՇՆՁ IV 12.101-2004, ՀՀՇՆ IV-12.03.01-2004, ՍՆԻՊ III-4-80* և ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2008 թվականի հունվարի 14-ի N 07-Ն հրամանով հաստատված «Շինարարական արտադրության կազմակերպման աշխատանքների կատարման կարգի»:

Աշխատանքները իրականացվում են ընդունված շինարարական մեթոդներով:

Աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղյակ պահել շահագործող կազմակերպության աշխատակիցներին:

Հայտնաբերված ինժեներական կոմունիկացիաների (ջրագիծ, կոյուղի, հեռախոսագիծ) հետ հատման հատվածներում աշխատանքները իրականացվում են ձեռքով (2մ աջ և 2մ ձախ):

Հիմնական շինարարական մեքենաներ, մեխանիզմներ և տրանսպորտային միջոցներ

Շինանյութերի մատակարարումը շինհրապարակ իրականացվում է գոյություն ունեցող ավտոճանապարհներով: Ավտոտրանսպորտի և շինտեխնիկայի մոտեցումը իրականացվում է գոյություն ունեցող ավտոճանապարհներով զազատարի ուղեգծի երկայնքով: Հիմնական մեքենաների, մեխանիզմների և փոխադրման միջոցների տեսակը և քանակը որոշվում է համապատասխան շինմոնտաժային աշխատանքների ֆիզիկական ծավալներին, շինանյութերի քաշին և շինարարության կազմակերպման ընդունված մեթոդներին: Ոչ աշխատանքային ժամերին շինարարական մեքենաները և մեխանիզմները պետք է հեռացվեն շինարարական աշխատանքների տարածքից հատուկ հատկացված տարածք:

Աշխատանքները իրականացվում են համայնքային տարածքներում փոքրագաբարիտ մեխանիզմներով:

Աշխատանքները պետք է կազմակերպել այնպես, որ չխափանվի ճանապարհային երթևեկությունը:

Հիմնական մեքենաների և մեխանիզմների մոտավոր ցանկ՝

N/N	Անվանում	Քանակ
1	Էքսկավատոր 0. 5մ ³ երեփի տարողության	2
2	Կողային ավտոինքնաթափ 20տ բեռնունակության	2
3	Ավտոինքնաթափ 20տ բեռնունակության	2
4	Ամբարձիչ 10տ բեռնունակության	1
5	Խողովակ տեղադրող մեխանիզմ	2
6	Պնևմատիկ տոփանիչ	2
7	Ձեռքի տոփան	2
8	ՊԷ խողովակների եռակցման սարք	1
9	Պողպատե խողովակների եռակցման սարք	1
10	Կոմպրեսոր	1

Այդ ցանկը ճշտվում է շինարարության ընթացքում:

Շինմոնտաժային աշխատանքներից առաջացած շինարարական աղբը ժամանակավոր կուտակվում է դրա համար հատկացրած տարածքում, որտեղից բարձվում է ինքնաթափ և հեռացվում շինհրապարակից: Պարադիր պայման է աղբակույտի կարճաժամկետ կուտակում:

Շինարարական և կենցաղային աղբը հեռացվում է ≈ 2 կմ հեռավորության վրա:

Շինարարության տևողություն

Շինարարության տևողությունը հաշվարկված է համաձայն ՄՆԻՊ 1.04.03-85*-ի, մաս II, կետ 42 (Գազաբաշխիչ ցանց), ելնելով աշխատանքների ծավալից և աշխատատարությունից (трудоемкость), բետոնի հասունացման շրջանից (28 օր), հաշվի առնելով սեյսմակայունության, բարձրալեռնայնության գործակիցները և կազմում է 3 ամիս:

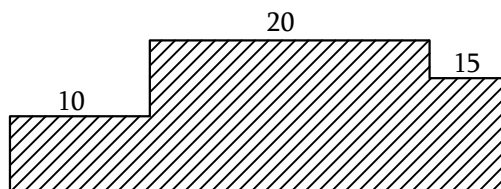
Աշխատանքի ժամանակը կրճատելու համար նախատեսվում է աշխատանքները համատեղել (с целью сокращения сроков выполнения работ планируется совмещение работ по времени): Նախագծում մշակված է շինարարական աշխատանքների իրականացման օրացուցային գրաֆիկ:

**ՇԻՆԱՐԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ
ՕՐԱՑՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ**

N/N	Աշխատանքների անվանում	Տևողություն, օր	Բրիգադի կազմը	Աշխատանքների տևողությունը ըստ ամիսների		
				I	II	III
				ըստ օրերի		
				22 աշխ. օր	22 աշխ. օր	22 աշխ. օր
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ	15				
2	Ասֆալտի քանդում, վերականգնում և ուղեգծի մաքրում քարերից, հողակույտից		1 -ին բրիգադ՝ ասֆալտի աշխատանքների բանվոր-6	-----	-----	-----
3	<u>Ստորգետնյա գազատարի տեղադրում պողիէթիլենե խողովակներից (L=3460մ)</u> խրամուղու քանդում, 0.1մ նստաշերտի ստեղծում ավազով խողովակների հավաքակցում և խողովակաշարի տեղադրում խրամուղի խողովակների ծածկում ավազով 0.2մ և խրամուղու ետլիցք	44	2 -րդ բրիգադ՝ էքսկավատորի մեքենավար (экскаваторщик)-2, հողափոր (հարվածահատ մուրճ) -4 ամբարձիչի մեքենավար-1 խողովակ տեղադրող մեխանիզմ-2, մոնտաժող-4, գողող-4, մեկուսիչ աշխատանքների բանվոր և ներկարար (изолировщик)-2			
4	<u>Վերգետնյա գազատարի տեղադրում պողպատե խողովակից (L=268 մ)</u> փոսերի քանդում հիմքերի իրականացում B12.5 դասի բետոնից մետաղական հենասյուների ներկում յուղաներկով, նախաներկումով և տեղադրում պողպատե գազախողովակի վերգետնյա տեղադրում հենասյուների վրա	35 2 2 6				
5	"մուտք հող" և "ելք հողից" հատվածներում ստորգետնյա գազատարի տեղադրում պողպատե խողովակից պատյանով (մեկուսացումով "ПИК" տիպի մեկուսիչ նյութերով)		3-րդ բրիգադ՝ բետոնային աշխատանքների բանվոր-3	-----	-----	-----
6	Գազատարի զոդակարերի ստուգում, փչամաքրում և փորձարկում			-----	-----	-----
7	Տարածքի տոփանում			-----	-----	-----

- - աշխատանքների իրականացում ընդմիջումներով
- - աշխատանքների իրականացում առանց ընդմիջումների
- - էտոնի հասունացման շրջան (28 օր)

**ԲԱՆՎՈՐԱԿԱՆ ՈՒԺԻ
ՇԱՐՇՄԱՆ ԳՐԱՖԻԿ**



Ջրի և էներգետիկ ռեսուրսների ապահովում

Շինարարության ապահովումը ջրով, էներգիայով իրականացվում է՝

- էլեկտրաէներգիայով՝ շարժական էլեկտրակայանից;
- սեղմված օդով՝ ПК-10 տիպի շարժական ճնշակայանից;
- վառելանյութերով՝ տեղում ձեռքբերելով;
- ջրով տնտեսական կարիքների համար՝ բերովի ջուր:

Կենցաղային կարիքները հոգալու համար ջրի անհրաժեշտ քանակությունը բերվում է շարժական անոթներով (передвижная емкость): Հրդեհի մարման համար ջուրը բերովի է (ջրի հաշվարկային ծախսը համաձայն նորմերի կազմում է 15լ/վրկ):

Խմելու ջրի պահանջարկի հաշվարկը կատարվում է հաշվի առնելով հերթափոխում ամենաշատ աշխատողների քանակը և շինարարության տևողությունը՝ հերթափոխում 3 լիտր ջուր մեկ աշխատողի համար: Կապի միջոցը շինհրապարակում որոշում է շինարարական կազմակերպությունը:

Աշխատուժի պահանջարկ

Աշխատանքները նախատեսվում է իրականացնել 1 հերթափոխով (8 ժամ) մասնագիտացված բրիգադներով: Աշխատուժի անհրաժեշտ քանակը շինարարության համար որոշվում է համապատասխան աշխատանքների ծավալների և շինարարության տևողությանը: Աշխատուժի պահանջարկը (բանվորների, բրիգադների և հերթափոխի քանակը), որը մշակված է շինարարության կազմակերպման նախագծում ճշտվում է շինմոնտաժային աշխատանքները սկսելուց առաջ:

Ընդհանուր աշխատողների թիվը՝ $R = R_p + R_{իտա} + R_{ծ} + R_{կսպ}$, որտեղ

R_p -ն՝ բանվորների քանակն է,

$R_{իտա}$ -ն՝ ինժեներատեխնիկական անձնակազմի թիվը,

$R_{ծ}$ -ն՝ ծառայողների թիվը,

$R_{կսպ}$ -ն՝ կրտսեր սպասարկող անձնակազմի թիվը:

$R_p = R_h + R_o$, որտեղ

R_h – հիմնական արտադրության վրա աշխատող բանվորների թիվն է,

R_o – օժանդակ աշխատանքների վրա զբաղված աշխատողների թիվը:

R_o -ն $= 0.2 R_p$, $R_p = 1.2 \times R_{max}$, $R_{max} = 20$

$R_p = 1.2 \times R_{max} = 1.2 \times 20 = 24$ մարդ

Համաձայն նորմատիվ փաստաթղթերի աշխատողների թիվը ըստ կատեգորիաների՝

Անվանում	Աշխատողների քանակը, մարդ
Աշխատողներ, այդ թվում:	30
- բանվորներ (83.4%)	24
- ինժեներատեխնիկական կազմ (9%)	3
- ծառայողական կազմ (5.9%)	2
- սպասարկող և պահակային կազմ (1.7%)	1

Ժամանակավոր շենքեր և շինություններ

Աշխատանքները իրականացնելու համար տարածքում պետք է հատկացվի հարթակ ժամանակավոր շենքեր և շինություններ (աշխղեկի գրասենյակ, վագոն – հանդերձարան, զուգարան և այլն) տեղակայելու համար: Քանի որ աշխատանքները կատարվելու են համայնքի տարածքում, այդ հարցերի լուծումը տալիս է շինարարական կազմակերպությունը՝ համաձայնեցնելով տեղական կառավարման մարմինների հետ:

Հիմնական աշխատանքներ

Նախապատրաստական ժամանակահատվածի աշխատանքներ

Հիմնական աշխատանքները սկսելուց առաջ անհրաժեշտ է կատարել նախապատրաստական աշխատանքների կոմպլեքս՝

- նախագգուշացնող նշանների և ազդանշանային լայտերի շարանի տեղադրում;
- շինհրապարակի տարածքի ցանկապատում և վտանգավոր գոտիների սահմանների նշում;
- շինհրապարակի լուսավորության ապահովում;
- մուտքի մոտ տեղադրվում են նախագգուշացնող վահանակներ՝ օտար անձանց կողմից շինարարության տարածք մուտքը կատեգորիկ արգելելու մասին, և համապատասխան վերահսկողության կազմակերպում՝ դա կանխելու համար;
- նախապատրաստվում են սանիտարա-կենցաղային սենքեր (ժամանակավոր) բանվորների համար;
- շինանյութերի պահեստավորման համար հարթակների նախապատրաստում;
- շինարարական մեքենաները և մեխանիզմները տեղակայվում և փորձարկվում են ըստ ցանկի;
- անվտանգ կատարման համար նախատեսված գույքի, սարքերի և միջոցների նախապատրաստում և տեղադրում բրիգադի աշխատանքների գոտում;
- աշխատողների ծանոթացում տեխնոլոգիային;
- շրջակա միջավայրի պահպանության և աշխատանքի անվտանգության միջոցառումների իրականացում:

Հիմնական ժամանակահատվածի աշխատանքներ

Նախապատրաստական աշխատանքները ավարտելուց հետո սկսվում են հիմնական աշխատանքները:

Հողային աշխատանքներ

Խրամուղու և փոսերի քանդումը II, III, V, VII կարգի բնահողերում իրականացվում է էքսկավատորով (VII կարգի բնահողը նախապես փխրեցվում է հիդրոմուրճով) և ձեռքով (V, VII կարգի բնահողը հարվածահատ մուրճով): Մշակված բնահողից գազատարի երկայնքով ստեղծվում է ժամանակավոր կույտ հետլիցքի համար:

Խրամուղու հատակին գազատարի տակ ստեղծվում է ավազի նախապատրաստական շերտ $\delta=0.1$ մ և իրականացվում է խողովակի շուրջ պաշտպանիչ շերտ ավազից $\delta=0.2$ մ: Ավազի նստաշերտը խողովակի շուրջ տոփանվում է ձեռքի տոփաններով, ստանալով նախագծային խտություն:

Ճանապարհի հետ հատման հատվածում հետլիցքը նախատեսվում է ավազով, իսկ մնացած հետլիցքը իրականացվում է տեղի բնահողից:

Նախապատրաստական շերտի և հետլիցքի համար ավագը բերվում է ինքնաթափերով 30կմ հեռավորությունից և ստեղծվում է ավազի ժամանակավոր կույտ:

Ասֆալտապատ հատվածներում իրականացվում է ասֆալտի շերտի քանդում և հետագա վերականգնում: Ուղեգիծը նախատեսվում է մաքրել հողակույտից և քարերից:

Ավելացված բնահողը բեռնվում է ավտոինքնաթափ և տեղափոխվում 2կմ հեռավորության վրա:

Բետոնային աշխատանքներ

Նախագծով նախատեսվում է հիմքերի իրականացում B12,5 դասի միաձույլ բետոնից: Բետոնային աշխատանքները պետք է կատարվեն համապատասխան ՄՆԻՊ 2.03.01-84*-ի պահանջներին: Բետոնի հասունացման շրջանը կազմում է 28 օր:

Բետոնային աշխատանքները նախատեսվում է իրականացնել տարվա չոր եղանակային պայմաններում:

Գազատարի կառուցում պոլիէթիլենե խողովակներից

Պոլիէթիլենե գազատարը անհրաժեշտ է տեղադրել օձագալար (змейкой): Ստորգետնյա եղանակով գազատարը տեղադրվում խրամուղում նախապատրաստված հիմքի վրա: Հետլիցքը պետք է իրականացնել ամռանը՝ օրվա հով ժամանակահատվածում, իսկ ձմռանը՝ օրվա տաք ժամանակահատվածում:

Պոլիէթիլենե խողովակների չկազմատվող միացություն

Պոլիէթիլենե խողովակների չկազմատվող միացությունը իրականացվում է 2 մեթոդներով՝ կցվածքային եռակցում (сварка встык нагретым инструментом) և կցորդչային եռակցում (сварка при помощи соединительных деталей с закладными нагревателями):

Կցվանքային եռակցում

Կցվանքային եռակցման հիմքն է՝ տաքացնող գործիքի միջոցով խողովակների ծայրերի միաժամանակ մակահալումը:

Այս մեթոդով իրականացվում է այն խողովակների միացությունը, որոնց պատի հաստությունը 5մմ մեծ է և օդի ջերմաստիճանը $-15^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$:

Տեխնոլոգիական պրոցեսը անցնում է հետևյալ հերթականությունով՝

- խողովակների ծայրերը ամրացվում են;
- խողովակների ծայրերը անցնում են մեխանիկական մշակում;
- ստուգվում է խողովակների ծայրերի համնկման ճշգրտությունը և համառոտացությունը (соосность);
- եռակցվող մակերևույթի մակահալումը և տաքացումը տաքացնող գործիքով;
- տաքացնող գործիքի հեռացումը եռակցման գոտուց;
- կցվանքի հասունացում (осадка стыка), որի արդյունքն է եռակցված միացությունը (сварное соединение);
- եռակցվող միացության ապամոնտաժ կենտրոնավորիչ (центратор) սեղմակներից:

Կցորդչային եռակցում

Եռակցումը ներդիր տաքացիչ (ՅՀ) դետալներով կարելի է օգտագործել ցանկացած տրամագծի և երկարության խողովակների միացության համար: Այս մեթոդի իմաստն է՝ ներդիր տաքացիչ տաքացնում է խողովակի և դետալի համան մակերևույթը: Արդյունքում հալում և խառնվում են համան մակերևույթի նյութերը, որոնք հովացումից հետո իրենցից ներկայացնում են միաձույլ զանգված:

Տեխնոլոգիական պրոցեսը անցնում է հետևյալ հերթականությունով՝

- խողովակների ծայրերի նախապատրաստում;
- կցվանքի հավաքում (եռակցվող խողովակների ծայրերի տեղադրում և ամրացում կենտրոնավորիչ (центриратор) սեղմակներով, միաժամանակ տեղադրելով ներդիր տաքացիչ (ՅՀ) դետալը);
- ներդիր տաքացիչ (ՅՀ) դետալի միացում եռակցման ապարատին;
- եռակցման պրոցեսի գործարկում (տաքացում);
- միացության հովացում;
- կենտրոնավորիչ (центриратор) սեղմակների հեռացում:

Չկազմատվող միացություն “պոլիէթիլեն - պողպատ”

Չկազմատվող միացությունը “պոլիէթիլեն - պողպատ” իրականացվում է մեխանիկական մեթոդով, լրացուցիչ ամրացնելով և պաշտպանելով մետաղական և պոլիէթիլենե կարճախողովակների միացման տեղը:

Առաջարկվում է “պոլիէթիլեն - պողպատ” անցումի եռակցումը իրականացնել պողպատե խողովակի հատվածի սկզբում ($L=1$ մ) արհեստանոցում, որտեղ հնարավոր է ապահովել անհրաժեշտ ջերմաստիճանը պողպատե և պոլիէթիլենե կարճախողովակի միացության գոտու համար, բացառելով հալույթի կաթիլների ընկնումը անցումի պոլիէթիլենե հատվածի վրա:

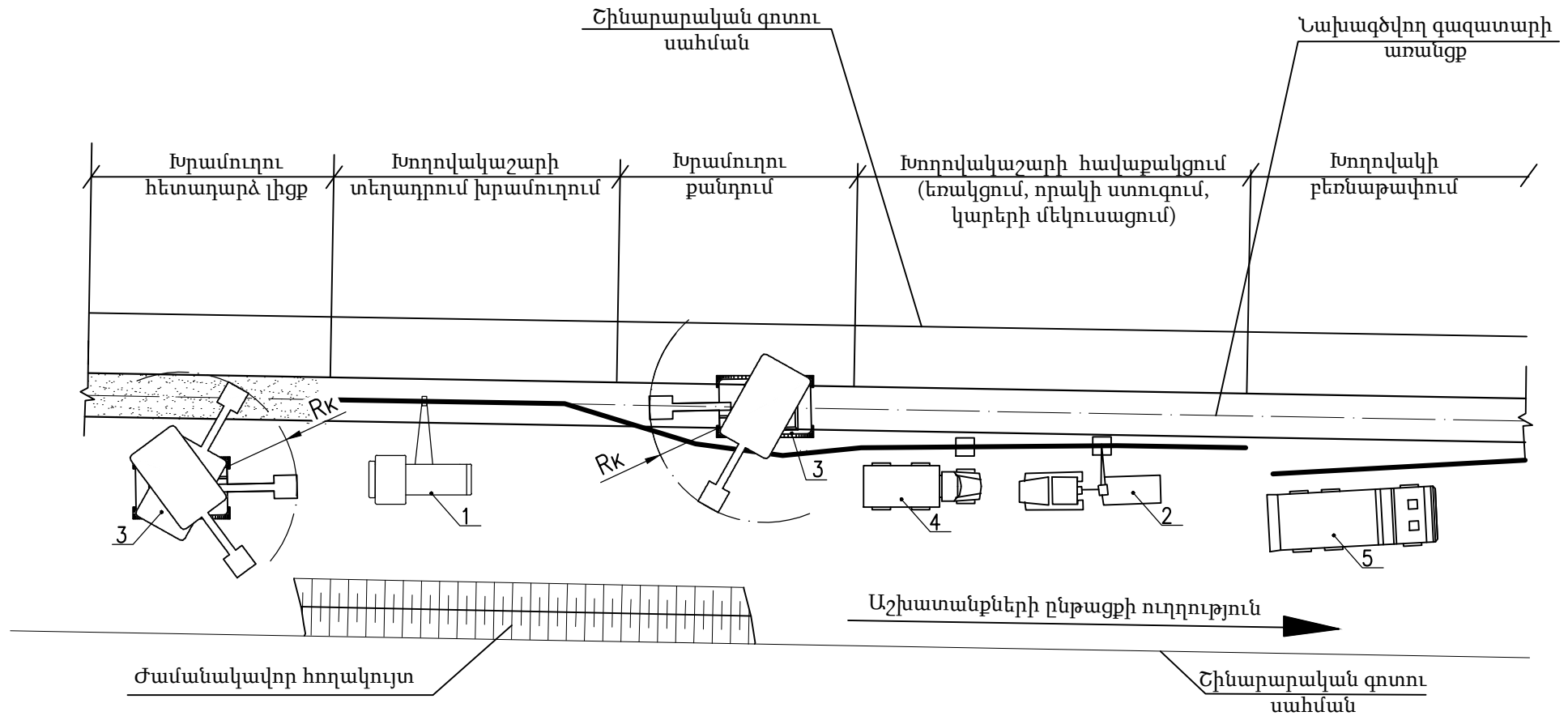
Նախագծով նախատեսվում է գործարանային արտադրության “պոլիէթիլեն - պողպատ” անցում, որի միացումը խողովակին իրականացվում է կցորդիչով:

Ի տարբերություն պողպատե խողովակների եռակցման աշխատանքներից, պոլիէթիլենե խողովակների եռակցումը իրականացվում է միաժամանակ եռակցման ենթակա մակերևույթի ամբողջ մակերեսով: Պոլիէթիլենե խողովակները տեղափոխելու և երկարաժամկետ պահելու ընթացքում ձևափոխվում են: Այդ պատճառով եռակցման աշխատանքները սկսելուց առաջ խողովակների ծայրերը պետք է մշակվեն հատուկ գործիքներով:

Ճանապարհի հետ հատման հատվածում ստորգետնյա ՊԷ գազատարը տեղադրվում է պատյանի մեջ: ՊԷ խողովակաշարը տեղադրվում է մեխանիզմով և ձեռքով՝ օգտագործելով գոտիներ, ճոպաններ, սրբիչներ:

Նախագծում ներկայացվում է գազատարի կառուցման տեխնոլոգիական սխեմա պոլիէթիլենե (ՊԷ) խողովակներից:

ԳԱԶԱՏԱՐԻ ԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ՍԽԵՄԱ ՊԷ ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻՑ



ՄԵՔԵՆԱՆԵՐԻ և ՄԵԽԱՆԻԶՄՆԵՐԻ ՑԱՆԿ՝

1. Խողովակ տեղադրող մեխանիզմ - 1
2. ՊԷ խողովակների եռակցման սարք - 1
3. Էքսկավատոր - 1
4. Ռենտգենամագնիսագրաֆիկ լաբորատորիա - 1
5. Ավտոմեքենա կողային - 1

Գազատարի կառուցում պողպատե խողովակներից

Եռակցման աշխատանքներ

Եռակցման աշխատանքները պետք է կատարվեն համապատասխան հետևյալ նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջներին՝ ՍՆԻՊ III-4-80*, ՎՄՆ 006-89, ՎՄՆ 012-88:

Եռակցման աշխատանքների իրականացումը իր մեջ ներառում է հետևյալ պարտադիր միջոցառումների ցուցակ՝

- եռակցման աշխատանքների նախապատրաստման և իրականացման պատասխանատու անձանց նշանակում Կապալառուի կողմից;
- կրակային (огневые) աշխատանքների անցկացման կարգադիր-ույլատրության ձևակերպում;
- եռակցման նյութերի, սարքավորումների և գործիքների նախապատրաստում;
- եռակցման աշխատանքների անցկացման վայրի օդի զննում;
- գոդման ենթակա մասերի մակերևույթի նախապատրաստում;
- անմիջականորեն եռակցման աշխատանքներ;
- եռակցման որակի հսկողություն:

Եռակցման աշխատանքները իրականացվում են ատեստավորում անցած մասնագետների ղեկավարության ներքո, համապատասխան «Էլեկտրագողոնների ատեստավորման կանոնակարգ» փաստաթղթի: Եռակցողները պետք է անցնեն ատեստավորում և ունենան վկայական:

Օգտագործվող եռակցման նյութերի տեսակները պետք է համապատասխան են հետևյալ նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջներին՝ ԳՕՍՏ 9466-75* (Էլեկտրոդ); ԳՕՍՏ 9087-81 (օքսիդալուծիչ); ԳՕՍՏ 2246-70 (մետաղալար); ԳՕՍՏ 10157-79* (Ա տեսակի արգոն); ԳՕՍՏ 8050-85* (եռակցման ածխածնի երկօքսիդ, ածխաթթվային գազ):

Գազային կտրումը կատարելու համար օգտագործում են՝ տեխնիկական թթվածին (ԳՕՍՏ 5583-78), ացետիլեն բալոնների մեջ (ԳՕՍՏ 5457-75), պրոպան - բութան խառնուրդ (ԳՕՍՏ 5457-75):

Ատեստավորում չանցած սարքավորումների օգտագործումը եռակցման և մոնտաժման աշխատանքների ժամանակ արգելվում է:

Խողովակների կցվանքի եռակցումը իրականացվում է էլեկտրաաղեղային (электродуговая) եռակցումով:

Անձրևի, ձյան, մառախուղի և քամու (քամու արագությունը >10մ/վրկ) ժամանակ եռակցման աշխատանքները թույլ է տրվում իրականացնել, եթե ապահովված է եռակցման տեղի պաշտպանությունը խոնավությունից և քամուց:

Առկա գազատարի կտրում և միացումը թույլատրվում է կատարել խողովակաշարը գազից ազատելուց և Պատվիրատուից թույլտվություն ստանալուց հետո: Պետք է հաշվի առնել, որ բնակավայրերի գազամատակարարման ժամանակավոր դադարեցումը թույլատրվում է 36 ժամից ոչ ավել:

Մոնտաժման աշխատանքներ

Խողովակաշարի մոնտաժման աշխատանքների փաթեթը իր մեջ ներառում է հետևյալ աշխատանքները՝

- նախապատրաստական;
- մոնտաժման;
- հավաքակցման և եռակցման (сборочно-сварочные);

- փորձարկում;
- շահագործման հանձնում (пусковые):

Օգտագործվող խողովակները պետք է համապատասխանեն մատակարարման պահանջներին հետևյալ պարամետրերով՝

- խողովակների արտադրության մեթոդ;
- պողպատի քիմիական բաղադրություն;
- պողպատի ֆիզիկական և մեխանիկական հատկություններ;
- հսկիչ երկրաչափական չափսեր:

Խողովակները, նյութերը և այլն տեղափոխվում են մոնտաժման գոտի ավտոմոբիլային տրանսպորտով:

Վերգետնյա եղանակով գազատարը տեղադրվում է հենասյուների վրա և կամուրջին ամրացնելով: Ճանապարհի հետ հատման հատվածներում գազատարը տեղադրվում է 5մ բարձրության վրա:

"Մուտք հող" և "Ելք հողից" հատվածներում ստորգետնյա գազատարը տեղադրվում է պողպատե խողովակից պատյանով:

Մոնտաժման աշխատանքները իրականացվում են մեխանիզմով և ձեռքով՝ օգտագործելով աստիճաններ, գոտիներ, ճոպաններ, սրբիչներ:

Մեկուսիչ աշխատանքներ

Մեկուսիչ աշխատանքները պետք է կատարվեն համապատասխան «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ-ի շինարարության և կապիտալ նորոգման օբյեկտների համար Պատվիրատուի կողմից մշակված տեխնոլոգիական քարտի:

Նախագծով նախատեսվում է ստորգետնյա հատվածների (պողպատե խողովակներ և պատյան) համար օգտարործել "ПИК" տիպի մեկուսիչ նյութերով:

Գազատարի վերգետնյա հատվածը (պողպատե խողովակ) նախատեսվում է ներկել յուղաներկով 2 անգամ, նախապես պատելով գրունտով:

Զողակարերի ստուգում

Նախագծով նախատեսվում է զողակարերի ստուգում ճառագայթագրային (ուլտրաձայնային) մեթոդով: Այդ աշխատանքները իրականացնում են անձինք, որոնց տարիքը 18 տարեկանից բարձր է: Ստուգման համար ընտրվում են այն զողակարերը, որոնք ունեն վատագույն տեսք: Զողակարերի ստուգումը նախատեսված է, որպեսզի հայտնաբերվեն զողակարերի ներքին թերությունները (թերառք, ծակոտիներ, ներխառնուկներ, ճաքեր):

Խողովակաշարի փչամաքրում և փորձարկում

Շահագործման հանձնելուց առաջ գազատարը ենթարկվում է խոռոչի մաքրման, ամրության փորձարկման և հերմետիկության ստուգման համապատասխան

ՎՄՆ 011-88: Նախագծում ընդունված է փորձարկման պնևմատիկ մեթոդը:

Փչամաքրման և փորձարկման աշխատանքները պետք է սկսել, երբ խողովակաշարի հատվածները ամբողջովին պատրաստ են և կատարված է նախագծային նիշում տեղադրված խողովակաշարի հետլիցքը:

Փչամաքրումը համարվում է ավարտված, եթե կարճախողովակից (продувочный патрубок) դուրս է գալիս չաղտոտված օդի շիթ (струя):

Գազատարը համարվում է փորձարկումը անցած և փորձարկման տվյալները համարվում են դրական, եթե փորձարկման ժամանակաշրջանում ճնշումը մնում է անփոփոխ, իսկ մեծ ճնշման ժամանակ գազի հոսակորուստ չի հայտնաբերվում:

Գազատարի փորձարկման ժամանակ հայտնաբերված թերությունները վերացվում են միայն ճնշումը նվազեցնելուց (ստանալով մթնոլորտային ճնշում) հետո:

Գազատարի խոռոչի մաքրման աշխատանքները իրականացվում են յուրաքանչյուր չորացված հատվածի փչամաքրումով սեղմված օդով:

Սեղմված օդով փչամաքրման համար պետք է օգտագործվի ցածր ճնշման կոմպրեսորային կայանքներ AMC-4:

Աշխատանքների ավարտից հետո հանձնաժողովը կազմում է ակտ: Փորձարկումը համարվում է ավարտված ակտի հաստատման պահից:

Աշխատանքի անվտանգություն

Աշխատանքները իրականացնելու ժամանակ անհրաժեշտ է կատարել ՊԲ 10-382-00, ՄՆԻՊ III-4-80* պահանջներին:

Աշխատողները պետք է ապահովվեն հատուկ հագուստով և այլ անհատական պաշտպանության միջոցներով: Արգելվում է օտար անձանց մուտքը շինարարության տարածք: Դրա համար այդ տարածքը ցանկապատվում է: Աշխատողները պետք է անցնեն ուսուցում աշխատանքի անվտանգության վերաբերյալ: Մոնտաժման, եռակցման, բեռնման և բեռնաթափման աշխատանքներին թույլատրվում են անձինք, որոնց տարիքը 18 տարեկանից բարձր է և որոնք ունեն համապատասխան վկայական:

Շինարարական մեքենաները պետք է ունենան կայծմարիչներ: Հրավտանգ աշխատանքների իրականացման տարածքում պետք է նախատեսվեն հրդեհի մարման համար առաջին անհրաժեշտության միջոցներ:

Շինարարական մեքենաները, մեխանիզմները, սարքավորումները և գործիքները պետք է համապատասխան են աշխատանքի անվտանգության պետական ստանդարտներին և ունենան սերտիֆիկատներ, անձնագրեր:

Տեղափոխման աշխատանքները սկսելուց առաջ կոունկավարը պետք է՝

- համոզվի, որ տեղափոխման գոտու տարածքում բացակայում են կողմնակի անձինք;
- տա նախազգուշացնող ազդանշան:

Կոունկի շարժը էլեկտրահաղորդման գծերի տակ պետք է իրականացվի այն ժամանակ, երբ կոունկի սլաքը գտնվում է աշխատանքային դիրքում: Սլաքի վերևի կետից մինչև մոտակա էլեկտրահաղորդման լարը ընկած հեռավորությունը չպետք է գերազանցի 2մ:

Արգելվում է կոունկի տեղակայումը այն հարթակի վրա, որի թեքությունը գերազանցում է կոունկի անձնագրով նշված թեքության չափից:

Արգելվում է նաև կոունկի տեղակայումը լարման տակ գտնվող էլեկտրահաղորդման գծերի տակ:

Անձրևի և մառախուղի ժամանակ պետք է դադարեցնել կոունկի աշխատանքը:

Մոնտաժման աշխատանքները կատարելու համար կոունկավարը և մոնտաժողը պետք է համոզված լինեն, որ՝

- մոնտաժող էլեմենտի (խողովակի) քաշը չի գերազանցում ավտոամբարձիչի բեռնունակությունը (грузоподъемность);
- խողովակը ամրացվում է (строповка) բոլոր տեղերում, որոնք նախատեսված են այդ գործողության համար և բարձրացվում են այնպես, որ բացառվի ամրացվող ճյուղերի (ветви строп) շեղ ձգումը;

- խողովակի բարձրացումը պետք է սկսել ղեկավարի հրամանը ստանալուց հետո;
- խողովակը նախապես պետք է բարձրացնել 100-200մմ բարձրության վրա, ընթատել բարձրացումը, համոզվել ճիշտ ամրացման (строповка) մեջ, ապա շարունակել բարձրացումը:

Աշխատանքները անհրաժեշտ է կատարել ցերեկային ժամերին: Երեկոյան ժամերին աշխատանքները շարունակելու ժամանակ պետք է ապահովվի բանվորների աշխատատեղերի պահանջվող լուսավորությունը համաձայն ԳՕՍՏ 12.0.046-85:

Շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ

Նախագծային լուծումների համապատասխանության համար պատասխանատվությունը կրում է այն շինարարական կազմակերպությունը, որը իրականացնում է այդ աշխատանքները: Աշխատանքների համար տրամադրված (ժամանակավոր օգտագործման համար) հողատարածքները շինարարության ավարտից հետո պետք է պարտադիր վերականգնվեն: Բոլոր անհրաժեշտ միջոցառումները կապված արտաքին միջավայրի պահպանության հետ, պետք է իրականացվեն Կապալառուի կողմից, համապատասխան կոմպետենտ մարմինների կողմից:

Այդ միջոցառումները հետևյալն են՝ ժամանակավոր օգտագործվող հանրային և մասնավոր հողատարածքների վերականգնում; նախագծուշացնող միջոցները, որոնք կապված են աղտոտման կանխարգելումը; ծառերի և բույսերի պաշտպանություն; չօգտագործվող և օգտագործվող նյութերի ճիշտ բաշխում; շինհրապարակների անհրաժեշտ մաքրում և սարքավորում; սանիտարական միջոցառումներ; վնասակար ազդեցությունների նվազեցում:

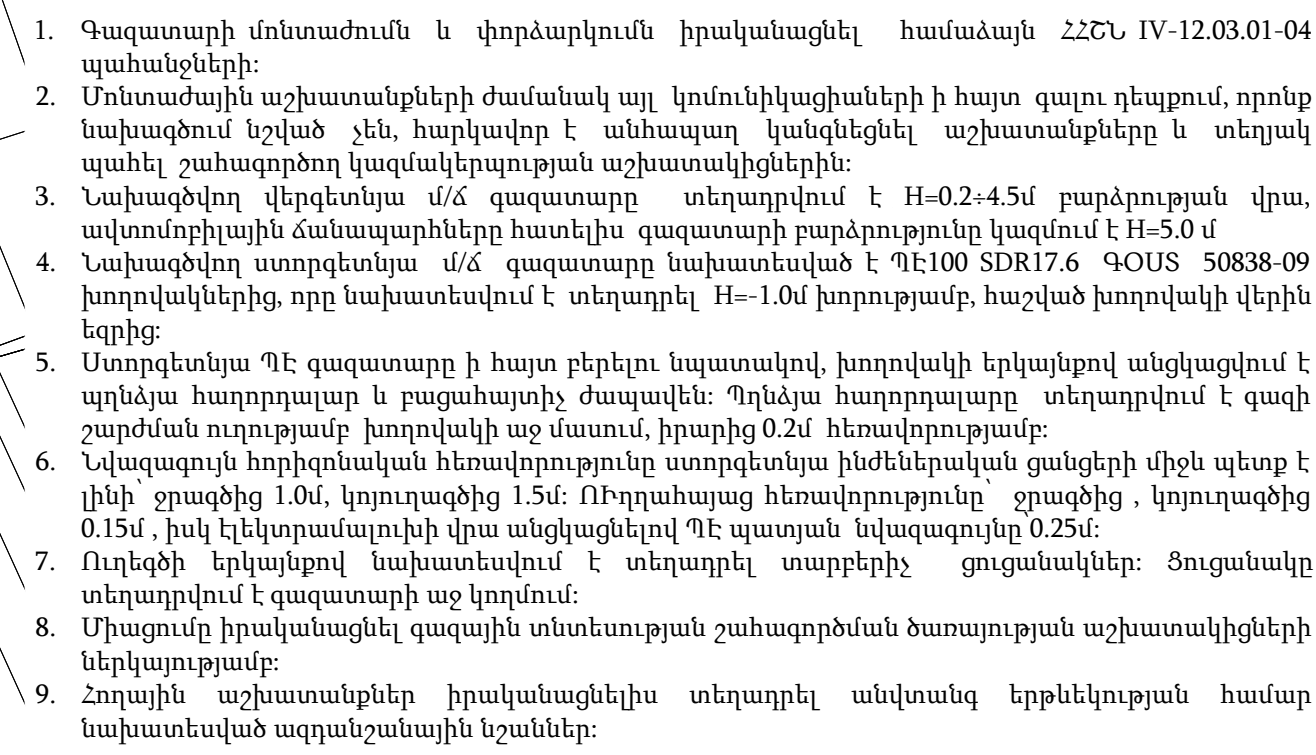
Աշխատանքները պետք է չնպաստ են շրջակա միջավայրի ոչնչացմանը և պետք է պահպանվի բնական լանդշաֆտը: Շինարարական աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է իրականացնել տարածքի վերականգնման և բարեկարգման աշխատանքներ: Կապալառուն պետք է կազմակերպի աշխատանքները այնպես, որ կանխվի ախտոտումը շինարարական աղբից, նավթամթերքից, քիմիական նյութերից:

Կապալառուն պարտավոր է ապահովել թափոնների և շինարարական աղբի հեռացում: Կապալառուն պարտավոր է նախատեսել շինարարական փոշուց օդի աղտոտման նվազեցման միջոցառումներ:

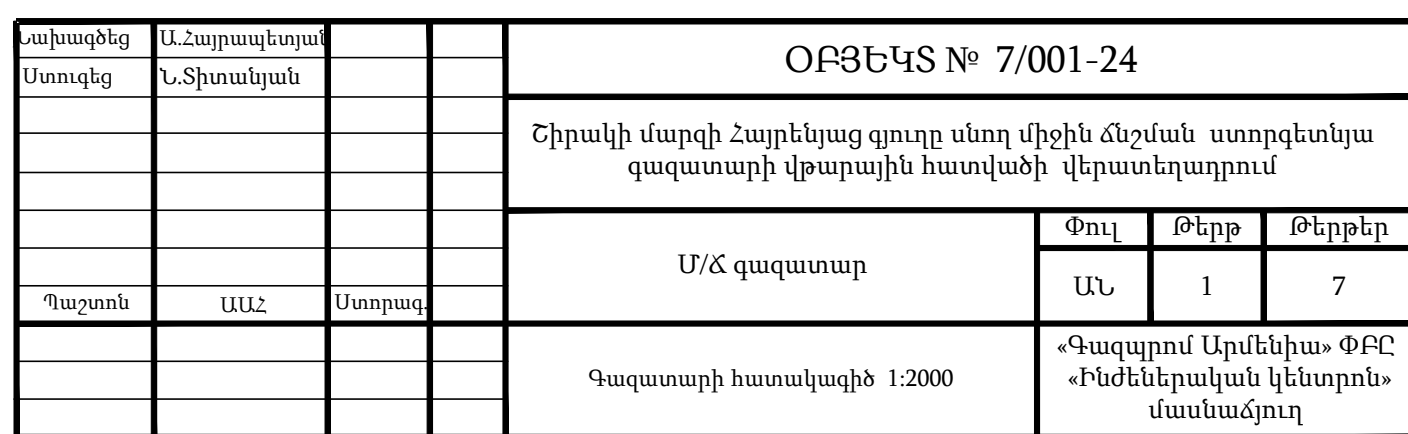
Կազմեց՝

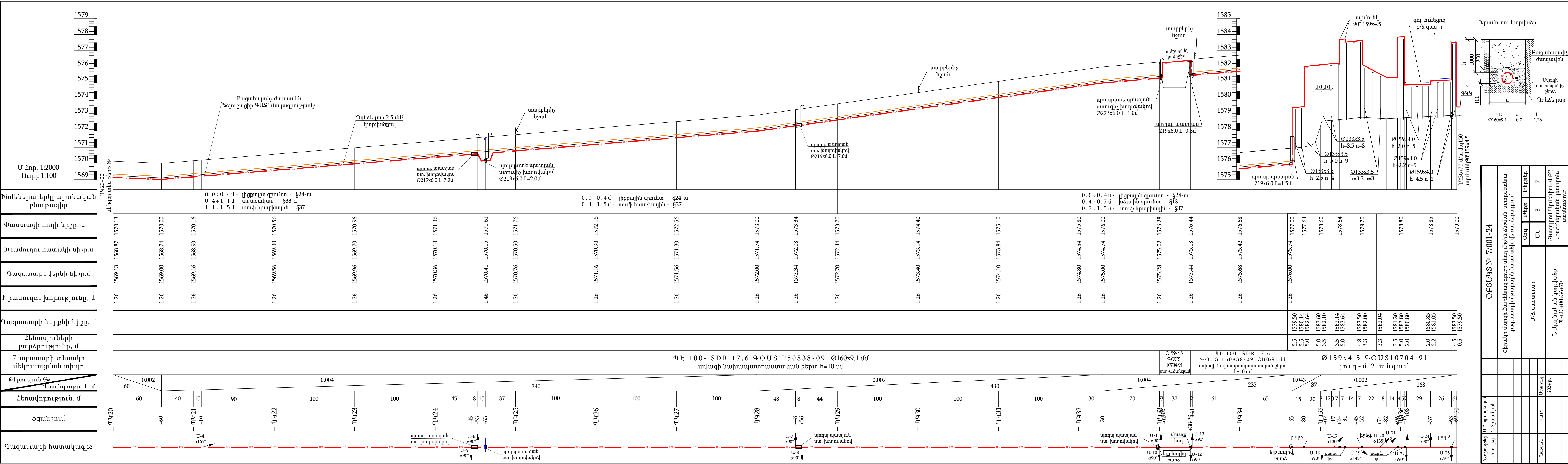


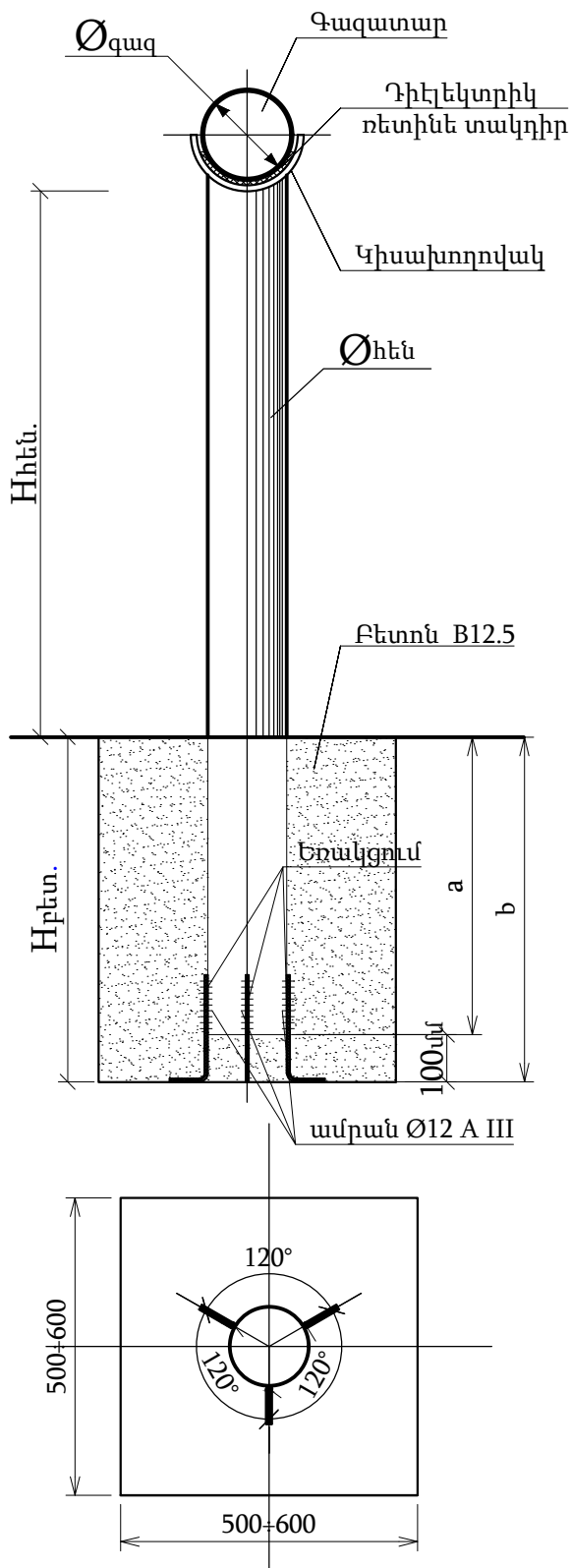
Կ. Սաֆարյան



	Նաղագծվող ա/գ մ/ճ ՊԷ գազատար
	Նախագծվող վ/գ մ/ճ գազատար
	Գործող ա/գ մ/ճ գազատար
	Գործող վ/գ մ/ճ գազատար
	Գործող ջրագիծ







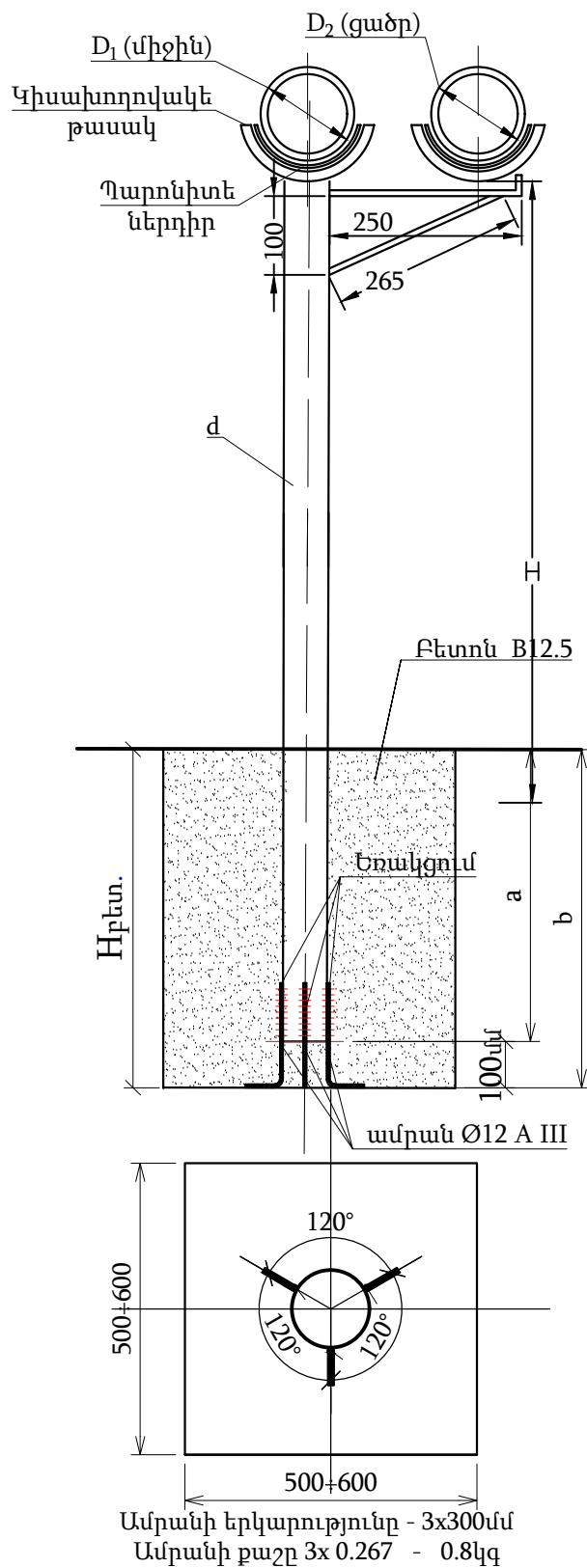
H	d	150	125	100	80	70	50
5.0	a		1000				
	b		1100				
4.5	a						
	b						
4.0	a						
	b						
3.5	a		600				
	b		700				
3.3	a		600				
	b		700				
2.5	a		500				
	b		600				
2.0	a						
	b						
1.5	a						
	b						
1.2	a						
	b						
1.0	a						
	b						
0.5	a						
	b						
0.5	a						
	b						

Շարժական հենասյան բետոնի հիմքի չափերը և ծավալները

հենասյան բարձրությունը (վերգետնյա մաս) H	հենասյան բետոնե հիմքի չափերը մ	բետոնի ծավալը մ ³
5.0	0.6x0.6x1.1(b)	0.4
4.5	0.5x0.5x1.0(b)	0.25
4.0	0.5x0.5x0.9(b)	0.23
3.5	0.5x0.5x0.7(b)	0.18
3.0	0.5x0.5x0.7(b)	0.18
2.5	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
2.2	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
2.0	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
1.5	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
1.2	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
1.0	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
0.5	0.5x0.5x0.6(b)	0.15

Ամրանի երկարությունը - 3x300մմ
 Ամրանի քաշը 3x 0.267 - 0.8կգ

Նախագծեց	Ա.Հայրապետյան			ՕԲՅԵԿՏ № 7/001-24		
Ստուգեց	Ն.Տիտանյան					
				Շիրակի մարզի Հայրենյաց գյուղը սնող միջին ճնշման ստորգետնյա գազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրում		
				Մ/Ճ գազատար	Փուլ	Թերթ
					ԱՆ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.			4	7
			2024թ.	Շարժական հենասյուն 1		«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ



Աղյուսակ 1

H	d	200	150	125	100	80	70
5.0	a						
	b						
4.5	a		900				
	b		1000				
2.2	a		500				
	b		600				
2.0	a		500				
	b		600				

Շարժական հենասյան բետոնի հիմքի չափսերը և ծավալները

հենասյան բարձրությունը (վերգետնյա մաս) H	հենասյան բետոնի հիմքի չափսերը մ	բետոնի ծավալը մ ³
5.0	0.6x0.6x1.1(b)	0.4
4.5	0.5x0.5x1.0(b)	0.25
4.0	0.5x0.5x0.9(b)	0.23
3.5	0.5x0.5x0.8(b)	0.20
3.0	0.5x0.5x0.7(b)	0.18
2.5	0.5x0.5x0.7(b)	0.18
2.2	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
2.0	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
1.5	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
1.2	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
1.0	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
0.5	0.5x0.5x0.6(b)	0.15

Աղյուսակ 2

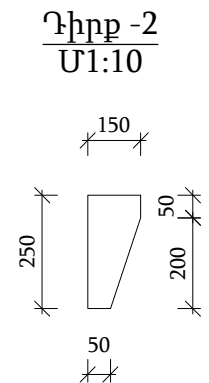
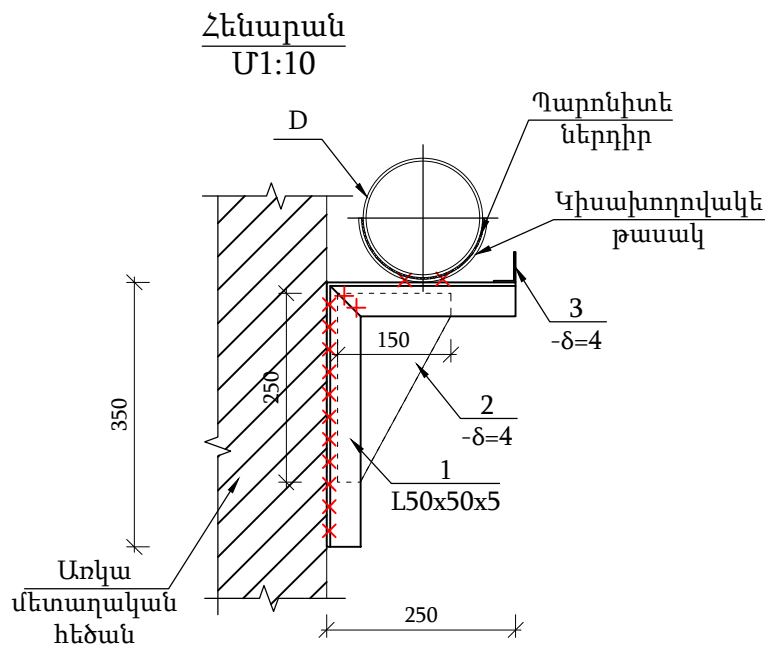
Մետաղական շինվածք գույգ խողովակի համար

№	Անվանում	Չափման միավոր	Քանակ
1	Անկյունակ 50x50x4	մ/կգ	0.66/1.98

Աղյուսակ 3

Հենասյուններ գույգ խողովակի համար		
D ₁ / D ₂	108x4/159x4.5	108x4/159x4.5
d	159x4.0	159x4.0

Նախագծեց	Ա.Հայրապետյան			ՕԲՅԵԿՏ № 7/001-24		
Ստուգեց	Ն.Տիտանյան					
				Շիրակի մարզի Հայրենյաց գյուղը սնող միջին ճնշման ստորգետնյա գազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրում		
				Միջին և ցածր ճնշման գազատարներ	Փուլ	Թերթ
					ԱՆ	5
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Շարժական հենասյուն 2	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ	

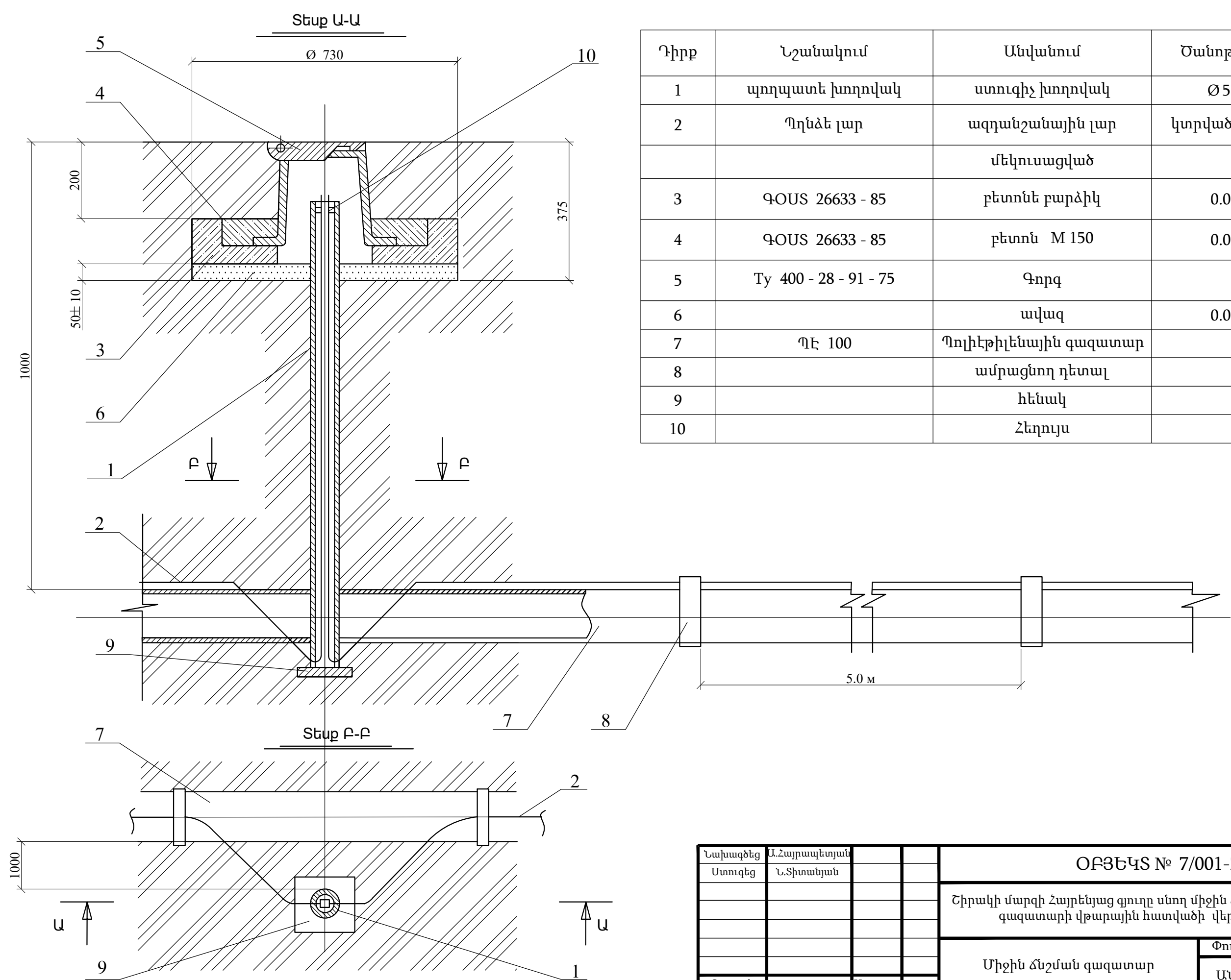


Դիրք	Անվանում	Նշանակում	Քանակ հտ	1 տարրի զանգված կգ	Ամբողջ զանգված կգ
	1 հատի համար	<u>Հենարան</u>			
1	ГОСТ 8509-86	L50x50x5 $\Sigma L= 0.7$	-	3.77	2.64
2	ГОСТ 19903-2015	-δ= 4 250 x 150	1	1.178	1.18
3	-//-	-δ= 4 60 x 150	1	0.283	0.28
		ընդամենը			4.10

Ծանոթություն

1. Եռակցման համար կիրառել Յ42 տիպի էլեկտրոդներ համաձայն ГОСТ 9467-75
2. Եռքակարի բարձրությունը ընդունել եռակցվող տարրերի փոքրագույնի չափով, բայց ոչ պակաս 4մմ

Նախագծեց	Ա. Պապոյան			ՕԲՅԵԿՏ № 7/001-24		
Ստուգեց	Ա. Հայրապետյան					
				Շիրակի մարզի Հայրենյաց գյուղը սնող միջին ճնշման ստորգետնյա գազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրում		
				Միջին ճնշման գազատար	Փուլ	Թերթ
					ԱՆ	6
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Կամրջին ամրացում	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաճյուղ	



Դիրք	Նշանակում	Անվանում	Ծանոթություն
1	պողպատե խողովակ	ստուգիչ խողովակ	Ø 57 մմ
2	Պղնձե լար	ազդանշանային լար	կտրվածք 2.5 մմ²
		մեկուսացված	
3	ԳՕՍՍ 26633 - 85	բետոնե բարձիկ	0.05 մ³
4	ԳՕՍՍ 26633 - 85	բետոն M 150	0.02 մ³
5	Ty 400 - 28 - 91 - 75	Գորգ	
6		ավազ	0.03 մ³
7	ՊԷ 100	Պոլիէթիլենային գազատար	
8		ամրացնող դետալ	
9		հենակ	
10		Հեղույս	

Նախագծեց	Ա.Հայրապետյան			ՕԲՅԵԿՏ № 7/001-24			
Ստուգեց	Ն.Տիտանյան			Շիրակի մարզի Հայրենյաց գյուղը սնող միջին ճնշման ստորգետնյա գազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրում			
				Միջին ճնշման գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
					ԱՆ	7	7
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Հսկիչ կետ	«Գազարոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ		
			2024 թ.				

N	Աշխատանքի անվանումը Описание объема работ	Չափ. Միավ. Ед.изм	Քանակ Кол-во	Ծանոթ Примеч.
1	Ասֆալտի կտրում Резка асфальта	Մ м	31.5	
2	Ասֆալտե շերտի քանդում և վերականգնում 0.1մ Разборка и восстановление асфальтового слоя 0.1м	մ ² /մ ³ м ² / м ³	10.5/1.0	
3	Խճի շերտի քանդում և վերականգնում 0.16մ Разборка и восстановление щебеночного слоя 0.16м	մ ² /մ ³ м ² / м ³	10.5/1.7	
4	Խրամուղու քանդում էքսկավատորով Разработка траншеи экскаватором в грунте II կարգի գրունտում III կարգի գրունտում V կարգի գրունտում VI կարգի գրունտում	մ ³ м ³	942 1296 612 80.3	փխրեցված փխրեցված
5	Գրունտի փխրեցում էքսկավատոր-հիդրոմոլոտով Разрыхление грунта экскаватор - гидромолотом в грунте V կարգի գրունտում VII կարգի գրունտում	մ ³ м ³	612 80.3	
6	Խրամուղու քանդում ձեռքով Разработка траншеи вручную II կարգի գրունտում III կարգի գրունտում Vp կարգի գրունտում	մ ³ м ³	29.1 40 21.3	
7	Խրամուղու ետլիցք էքսկավատորով տեղի գրունտով Обратная засыпка экскаватором	մ ³ м ³	1908.6	
8	0.1մ ավազի նստաշերտի ստեղծում խողովակի տակ և ծածկում ավազի շերտով էքսկավատորով (ավազ առանց խառնուրդի) Устройство подушки под трубу из мягкого грунта толщ. 10см (песок без примесей) и обсыпка сверху экскаватором	մ ³ м ³	8.4	ասֆալտա-պատ ճանապարհ
9	0.1մ ավազի նստաշերտի ստեղծում խողովակի տակ և ծածկում 0.2 մ ավազի շերտով (ավազ առանց խառնուրդի) Устройство подушки под трубу из мягкого грунта толщ. 10см (песок без примесей) и обсыпка сверху толщ. 20 см	մ ³ м ³	1035.2	
10	(ավազ առանց խառնուրդի) բեռնում և տեղափոխում բեռնատար ավտոմեքենայով 30կմ Привоз мягкого грунта (песок без примесей) автосамосвалами с расстояния 30км	մ ³ /տն м ³ /т	1043.6/1669.8	
11	Ավելացած գրունտի բեռնում և տեղափոխում ինքնաթափ բեռնատար ավտոմեքենայով 2 կմ Погрузка лишнего грунта в автосамосвалы и отвозка на расстояние 2 км	մ ³ /տն м ³ /т	1114.9/1692.6	
12	Տարածքի տոփանում մեխանիզմով	մ ² / մ ³	2399.6/719.9	

Նախագծեց	Ա.Հայրապետյան			ՕԲՅԵԿՏ 7/001-24			
Ստուգեց	Ն.Տիտանյան						
				Շիրակի մարզի Հայրենյաց գյուղը սնող միջին ճնշման ստորգետնյա գազատարի վթարային հատվածի վերատեղադրում			
				Մ/Ճ գազատար		Փուլ	Թերթ
						ԱՆ	Թերթեր
Պաշտոն	Ա.Ա.Հ.	Ստորագ				1	3
				Աշխատանքների ծավալ		«Գազպրոմ Արմենիա»ՓԲԸ «Ինժեներական կենտրոն» մասնաձյուղ	

N	Աշխատանքի անվանումը Описание объема работ	Չափ. Միավ. Ед.изм	Քանակ Кол-во	Ծանոթ Примеч.
	Трамбовка грунта механизмом	մ²/ м³		
13	Հողակույտի և քարերի հեռացում 1.0մ էքսկավատորով Перемещение (очистка трассы) грунта и камней экскаватором для прокладки газопровода	մ³ м³	222	
14	Չկազմատվող միացություն «Պոլիէթիլեն-Պողպատ» Неразъемное соединение «Полиэтилен-Сталь» Ø 160/159	հատ шт	4	
15	Պոլիէթիլենային խողովակի տեղադրում խրամուղում Укладка трубы из полиэтилена в траншею ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø160x 9.1	մ м	3460	ԳՕՍՏ ГОСТ 50838-2009
16	Խողովակի կցվանքային եռակցում Сварка труб встык ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø160x 9.1	հատ шт	250	
17	Խողովակի կցորդչային եռակցում Муфтовое соединение ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø160 x 9.1	հատ шт	40	
18	Խողովակի մեխանիկական կտրում և ծայրերի ուղղում Механическая резка и торцовка концов трубы ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø160x 9.1	հատ шт	8	
19	Գազատար խողովակի տեղադրում խրամուղում և մեկուսացում «ՓԻԿ» տիպի մեկուսիչ նյութերով փորձարկումով Укладка трубопровода в траншею с противокоррозионным покрытием комплектом изоляционных материалов «ПИК» с испытанием Ø159x4.5մմ	մ м	5	ԳՕՍՏ ГОСТ 10704-91
20	Պողպատե պատյանի տեղադրում խրամուղում և մեկուսացում «ՓԻԿ» տիպի մեկուսիչ նյութերով Укладка стального футляра в траншею с противокоррозион- ным покрытием комплектом изоляционных материалов «ПИК» Ø 273x6.0մմ Ø 219x6.0մմ	հատ/մ шт/м	1/1.0 6/19.5	ԳՕՍՏ ГОСТ 10704-91
21	ՊԷ գազատարի անցկացում պողպատյա պատյանով Протаскивание ПЭ труб в стальной футляр 160x9.1/273x6.0 160x9.1/219x6.0	հատ/մ шт/м	1/1.0 4/16.0	ԳՕՍՏ ГОСТ 10704-91
22	ՊԷ օղակների տեղադրում գազատարի վրա Расход ПЭ-труб для опорных колец Ø160x9.1	հատ/մ шт/м	10/1.0	
23	Ստուգիչ խողովակ ձպ32 Монтаж контрольной трубки d-32 мм	հատ/մ шт/м	4/12	
24	Պատյանի ծայրերի հերմետիկացում բիտումով Заделка концов футляра битумом	Հատ шт	3	
25	Պատյանի ծայրերի հերմետիկացում փրփրանյութով Заделка концов футляра пенным материалом	Հատ шт	4	
26	ՊԷ խողովակների զոդակարերի ստուգում ուլտրաձայնային եղանակով Проверка сварных стыков ультразвуковым методом	Հատ шт	250	
27	Պողպատյա խողովակի զոդակարերի ստուգում գամմա ճառագայթով	Հատ шт	10	

Փուլ	Թերթ	Թերթեր	ՕԲՅԵԿՏ 7/001-24
ԱՆ	2	2	

N	Աշխատանքի անվանումը Описание объема работ	Չափ. Միավ. Ед.изм	Քանակ Кол-во	Ծանոթ Примеч.
	Проверка сварных стыков физическим методом			
28	Արմունկ ՊԷ ՆՏ 90° Ø 160 Отвод ПЭ с 3Н	Հատ шт	7	
29	Տարբերիչ նշան Опознавательный знак	հատ шт	8	
30	Պղնձե լարի տեղադրում խրամուղում Φ-2.5մմ² Монтаж медного провода Φ -2,5 мм²	մ м	3468	
31	Բացահայտիչ ժապավեն Сигнальная лента	մ м	3460	
32	ՊԷ գազատարի փչամաքրում Продувка ПЭ газопровода	մ м	3460	
33	ՊԷ գազատարի փորձարկում Испытание ПЭ газопровода	մ м	3460	
34	Փոսերի քանդում ձեռքով մետաղական հենասյուների համար Разработка ям вручную под металлические опоры II կարգի գրունտում III կարգի գրունտում Հարվ. մուրճով V կարգի գրունտում	 մ³ մ³	 3.5 2.3 1.5	
35	Ավելացած գրունտի բեռնում և տեղափոխում բեռնատար ավտոմեքենայով 2 կմ Погрузка лишнего грунта в автосамосвалы и отвозка на рас- стояние 2 км	մ³/տն մ³/т	7.3/12.4	
36	Բետոնից հիմքեր М 150(В 12.5) Бетонное основание	մ³ м³	7.1	
37	Մետաղական հենասյուներ երկու գազատարի տակ Металлические опоры под 2 газопровода Ø 159x4.0 H=4.5 (5.4) H=2.2 (2.7) H=2.0 (2.5) Մեկ գազատարի տակ Ø 133x3.5 H=5.0 (6.0) H=3.5 (4.1) H=3.3 (3.9) H=2.5 (3.0)	 հատ/կգ шт/кг	 2/165.1 5/206.4 5/191.1 9/603.7 3/137.5 3/130.8 4/134.2	
38	Կիսախողովակների տեղադրում գազատարի տակ Установка металлических чаш	հատ/կգ шт/кг	31/53.3	մեկ գազ-րի տակ
39	Պարոնիտ Паронит	հատ/կգ шт/кг	31/7.5	մեկ գազ-րի տակ
40	Հենասյուների և գազատարի ներկում 2 անգամ Окраска газопровода и опор за 2 раза а) грунтовка ХС-010 гф-021 գրունտ ГФ-021 б) масляная краска յուղաներկ	մ² м²	180 180	ԳՕՍՏ ГОСТ 28129-82 8292-85
41	Մետաղական ամրան Ø 12 АIII (հենասյան համար) Металлическая арматура (для опоры)	հատ/կգ шт/кг	31/24.8	
42	"Մետաղական շինվածքներ կամրջին ամրացման համար) Металлическая конструкция для крепления газопровода к мосту"	կգ кг	16.4	

Փուլ	Թերթ	Թերթեր	ՕԲՅԵԿՏ 7/001-24
ԱՆ	2	2	

N	Աշխատանքի անվանումը Описание объема работ	Չափ. Միավ. Ед.изм	Քանակ Кол-во	Ծանոթ Примеч.
43	Անցքերի բացում պատերում (քարե, մինչև 50 սմ) Ø273 Открытие отверстий в стене (каменная, до 50 см)	տեղ мест	1	
44	Պաշտպանիչ պատյանի տեղադրում Ø273x6.0մ Укладка стального футляра	հատ/մ шт/м	1/0.5	
45	Պողպատյա գազախողովակի վերգետնյա տեղադրում փորձարկումով Прокладка надземного газопровода с испытанием Ø159x4.5մ	մ м	268	ԳՕՍՏ ГОСТ 10704-91
46	Արմունկ Отвод 90° 159x4.5	հատ/կգ шт/кг	32/195.2	ԳՕՍՏ ГОСТ 17375-2001
47	Անցում Переход 159x4.5/ 108x4.0	հատ/կգ шт/кг	1/2.45	ԳՕՍՏ ГОСТ 17378-2001
48	Խցափակիչ Заглушка Ø 159x4.5 Ø 108x4.0	հատ/կգ шт/кг	1/1.5 1/0.7	ԳՕՍՏ ГОСТ 17379-2001
49	Գազատարի Резка существующего газопровода dպ150 dպ100	հատ шт	2 2	
50	Պողպատե գազատարի փչամաքրում Продувка Ст газопровода	մ м	273	

Փուլ	Թերթ	Թերթեր	ՕԲՅԵԿՏ 7/001-24
ԱՆ	2	2	

ՏԱՐԲԵՐԻՉ ՆՇԱՆ

